

## ÉDITORIAL



30  
ANS

## de développement durable !

Depuis 30 ans, YPREMA s'attache à imaginer les 10 prochaines années dans son domaine d'activité : la réception, la transformation des déconstructions et des terres inertes et la vente de matériaux routiers.

- YPREMA est née en 1989, l'année où émerge le concept de Développement Durable.
- En 1998 apparaît l'idée d'Ecologie Industrielle.
- En 2008/2009 dans le cadre du Grenelle de l'environnement sont présentées : l'économie Circulaire et la RSE. \*
- En 2019 – la loi PACTE qui repense la place des entreprises dans la société est votée.

« Ces idées avancent au pas » mais YPREMA démontre que leurs applications associées à un réel savoir faire est moteur de performances économiques.

Claude PRIGENT,  
Président

## MASSY II

## Une nouvelle plateforme de recyclage

YPREMA est historiquement installée sur Massy (91) depuis 30 ans. Nous renforçons notre présence par l'ouverture d'un second site, juste en face du premier. L'installation de Massy II sera dédiée au recyclage des déconstructions des bétons et couches de chaussées et nous conservons le premier site, nommé Massy I, pour la gestion des terres (transit et transformation des terres en « URBASOL »). Finalement, ce seront 2 sites plus performants avec plus d'espace pour gérer le flux des matériaux de plus en plus important de nos clients.



Le process choisi a été celui de la société METSO, combiné à la fourniture en électricité et automatisme de la société Eiffage Energie, sans oublier notre partenaire Teclinéa dont la brumisation permet la maîtrise des poussières.

Ce process industriel est composé d'un concasseur à percussion NP1313 et d'un crible CVB2 (près de 10m<sup>2</sup> de surface utile) et de 2 stackers pivotants, pour dispatcher les différents matériaux dans nos casiers réalisés avec nos propres blocs béton (Y'blocs). Il a une capacité moyenne de 1 000 t/jour en production béton et de 1 500 t en couches de chaussées.

Nous avons voulu une réelle réflexion autour de nos salariés : une cabine de tri plus ergonomique pour l'opérateur (hauteur du tapis, supervision à 360°, climatisation,...); des systèmes hydrauliques pour aider à la manutention des pièces d'usure, des barres d'impact en Polygliss au niveau de la chute des matériaux pour réduire les nuisances sonores.

Après 5 mois de travaux, nous sommes prêts pour y servir et accueillir nos clients fidèles mais aussi tous les nouveaux clients qui découvrent la qualité de nos matériaux recyclés et la fiabilité de nos engagements (ISO 9001).

## ➤ Haute tension sous la Grave Béton !!

Dans le cadre d'un futur projet immobilier, la SNCF a revendu une partie de son terrain situé rue Pierre Semard à Vitry-sur-Seine (94).

Quelques travaux devaient être réalisés sur les voies existantes, c'est pourquoi la société TERCA a été chargée du dévoiement de réseau des câbles d'énergie de 20 000 kW et de 5 500 kW.

L'ensemble des câbles a été regroupé le long de la voie ferrée, sous les futures voies de garage, sur une longueur de 410 mètres.

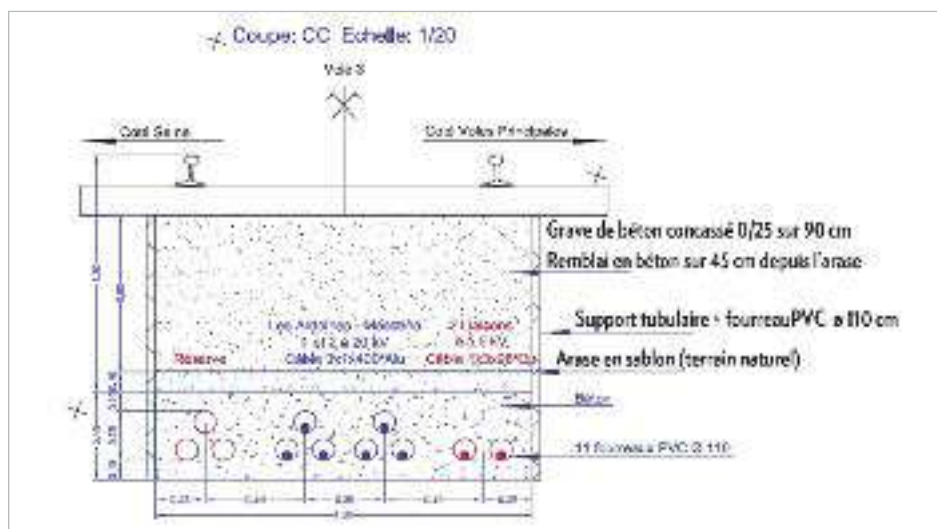
Afin de répondre aux préconisations techniques, les câbles ont été posés sur des peignes multitubulaires de manière à garder les

espaces préconisés entre les différents fourreaux en PVC de 110 mm de diamètre.

Un béton a été utilisé, en remblai des fourreaux, sur 45 cm et la Grave de Béton Concassé 0/25 - Matériau agréé SNCF et conforme aux Fiches 4 et 9 du Référentiel IN0091 - a été mise en œuvre sur les 90 cm restants.

À terme, des voies d'accès et des traverses viendront finaliser la création de voies de garage, pour le stationnement des trains.

Les travaux ont débuté fin avril et s'achèveront pour la partie dévoiement de réseaux fin juin 2019.



Finition en Grave de béton concassé 0/25 SNCF

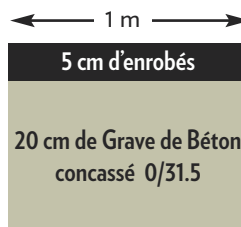
Maître d'ouvrage et Maître d'œuvre : SNCF RESEAUX

## ➤ La CPAM se met aux normes PMR \*

Afin de répondre aux normes de sécurité et de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite, la CPAM et la ville de Versailles, ont lancé des travaux de modifications de l'entrée au public. Versailles, connue pour son Château, met tout en œuvre ces dernières années, pour faciliter et améliorer la vie au quotidien des personnes à mobilité réduite.

Elles se sont tournées vers la société DTP2I, située à Marines (95) et reconnue comme la spécialiste de la maintenance routière innovante d'aujourd'hui. Cette dernière possède notamment depuis 2 ans une certification ISO 9001.

La société DTP2I a dû réaliser une tranchée de 25 cm de profondeur sur une largeur d'1 mètre. La Grave de béton concassé 0/31.5, produite sur le site YPREMA Trappes, situé à une dizaine de kms du chantier, a été utilisée comme couche de fondation et de base sur une hauteur de 20 cm avant d'être recouverte par 5 cm d'enrobés.



Création de la voie d'accès aux personnes à mobilité réduite

Pour ce chantier, démarré en octobre 2018, YPREMA a fourni plus de 400 tonnes de Grave de béton concassé 0/31.5 et réceptionné près de 1 000 tonnes de béton et couches de chaussées.

\*Personnes à mobilité réduite

Maître d'ouvrage : CPAM de Versailles • Maître d'œuvre : Cabinet d'architectes YONNSEUX

## ➤ Enfouissement de la RN10 à TRAPPES, les dévoiements de réseaux en cours

Le projet tant attendu de l'enfouissement de la RN10 entre l'intersection de la D36 et de la D912 a débuté. Ces aménagements qui relieront les quartiers situés des deux côtés de la RN 10 permettront de recréer du lien entre les deux « rives », mais également de favoriser la circulation.

Depuis juillet 2018, la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines procède à des travaux préparatoires de dévoiement de réseaux d'assainissement - déviation des canalisations d'eaux usées et d'eaux pluviales - sur différents secteurs de la ville de Trappes (78).

La SADE utilise en remblai de l'Urbasol ou de la Grave recyclée 0/31,5 et en structure sur 30 cm de la Grave concassée industrielle 0/31,5. Depuis le début de l'opération, c'est ainsi plus de 16 000 t de matériaux recyclés qui ont été fournis (pistes de chantiers et plateformes de stockage comprises) et près de 1 500 t de couches de chaussées réceptionnées et recyclées. Une fois de plus, la proximité de nos sites et

leur ouverture en continu, ont été des points positifs pour assurer des cadences de livraisons importantes. Les travaux d'une durée de 12 mois s'achèveront en août 2019.

Sur les 100 M€ prévus pour la totalité du chantier d'enfouissement entre les carrefours de la D 912 et la D 23, le coût prévisionnel de ces travaux préparatoires réalisés par l'agglomération se chiffre à 7 millions d'euros. Un budget financé par l'État, la Région, le Département, Saint-Quentin-en-Yvelines et la ville de Trappes.



Maître d'ouvrage : Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin en Yvelines • Maître d'œuvre EGIS

## ➤ Lagny-sur-Marne : une aire d'accueil pour les gens du voyage

La Communauté d'agglomération de Marne et Gondoire a mandaté la société TPU, partenaire historique d'YPREMA, pour la réalisation d'une aire d'accueil destinée aux gens du voyage, sur la commune de Lagny-sur-Marne (77).

Après la phase de terrassement, le choix de la Grave béton concassé 0/31,5 s'est imposé afin d'obtenir les performances mécaniques optimales. En effet, après des essais réalisés sur chantier et la mise en œuvre de la Grave béton concassé 0/31,5 sur une hauteur de 50 cm, des portances de plus de 170 MPa\* ont ainsi été obtenues. Celle-ci a été ensuite recouverte par 5 cm de grave bitume puis 5 cm d'enrobés.

Sur cette opération, ce sont près de 2 600 tonnes de matériaux qui ont été utilisées.

Notre site de production situé à Lagny-sur-Marne, a permis la fourniture d'un matériau de qualité et une optimisation des cadences de livraison.



5 cm d'enrobés
5 cm de Grave de bitume
50 cm de Grave de béton concassé 0/31,5

\*MPa = Mégapascal

Maître d'ouvrage : Communauté d'agglomération Marne et Gondoire • Maître d'œuvre : LOGABAT



**30  
ANS**

# d'économie circulaire célébrés à Massy



Le personnel d'YPREMA lors des festivités du 5 juin

Créée en 1989, YPREMA célèbre donc son 30<sup>e</sup> anniversaire en 2019.

Les festivités se sont déroulées les 5 et 6 juin sur le nouveau site de Massy, ouvert début mai, au cœur du parc d'éco-activités de La Bonde.

Après avoir rassemblé l'ensemble des 100 collaborateurs le 5 juin pour une soirée interne conviviale, YPREMA a reçu, le 6 juin, près de 150 invités. En présence de Vincent Delahaye, Sénateur de l'Essonne, José Ramos Président de la FRTP (Fédération Régionale des Travaux Publics) et Nicolas Samsoen, Maire de Massy, Claude Prigent est revenu sur la genèse de ces 30 ans de développement durable, d'écologie industrielle et d'économie circulaire, dans un discours résolument tourné vers l'avenir : « En fait depuis 30 ans, YPREMA s'attache à imaginer les 10 prochaines années ». YPREMA, fringant trentenaire, aborde donc les prochaines années avec enthousiasme et ambition, comme en témoigne le nouveau site de Massy 2, que les invités ont pu découvrir à l'occasion de cet anniversaire.



Allocution de M. Vincent Delahaye, Sénateur de l'Essonne



Nicolas Samsoen (Maire de Massy), José Ramos (Président de la FRTP - Fédération Régionale des Travaux Publics) et Claude Prigent



Visite du nouveau site de Massy II



Les invités lors de la journée du 6 juin



Le Gospel de Massy



Des comédiens de Massy revisitent l'histoire d'YPREMA

[blog.yprema.fr](http://blog.yprema.fr)

Suivez-nous sur



SIÈGE SOCIAL

7, rue Condorcet  
94437 Chennevières-sur-Marne cedex  
Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74  
Mail : [siege.idf@yprema.fr](mailto:siege.idf@yprema.fr)

AGENCE QUIMPER

27, rue de Bel Air • ZA de Bel Air N°1  
29700 Pluguffan  
Tél. : 02 98 53 72 59 • Fax : 02 98 94 74 53  
Mail : [agence.quimper@yprema.fr](mailto:agence.quimper@yprema.fr)



[www.yprema.fr](http://www.yprema.fr)