

## ÉDITORIAL



### Attention au déREPage !

Depuis plus de 30 ans, YPREMA a su s'adapter aux évolutions réglementaires et aux objectifs de performances environnementales fixés par les pouvoirs publics. Aujourd'hui, l'entreprise brise le plafond de verre des usages traditionnels de la profession avec l'intégration de la grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 sur les chantiers du Grand Paris. La combinaison d'un système mature, tant d'un point de vue organisationnel, qu'en ce qui concerne la qualité technique des matériaux produits a rendu cela possible.

Il est regrettable que l'ère de standardisation des matériaux recyclés dans laquelle le BTP pourrait enfin entrer soit interrompue par la réforme de la REP Bâtiment. 77% des déconstructions du gros œuvre sont valorisés. Instaurer la gratuité à l'entrée des sites de recyclage dévaloriserait l'expertise métier et fragiliserait l'équilibre économique du secteur.

Pour le second œuvre, il faut nécessairement soulager les déchetteries publiques en développant des sites dédiés aux professionnels. Dans cette perspective, il faut libérer du foncier car il en faudrait 3 fois plus que les 500 existants. Tout est une question de volonté et d'engagement.

Claude PRIGENT  
Président



## Avec le Grand Paris, la grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 ouvre UNE VOIE HISTORIQUE !

**La Ligne 14 se prolonge au sud de 14 km. Le projet sous maîtrise d'ouvrage RATP est financé par la Société du Grand Paris et doit s'achever à l'horizon 2024.**

**C**e nouveau tronçon va relier la station Olympiades (Paris 13<sup>e</sup>) à l'aéroport d'Orly (94). YPREMA est fournisseur sur cette opération depuis plus de 2 ans pour la partie « Génie Civil » à ciel ouvert. L'entreprise intervient aussi depuis le mois d'août 2020 sur la partie « tunnel » avec le rechargement de ce dernier en grave de Béton Concassé Recyclé 0/20. (Voir page suivante)

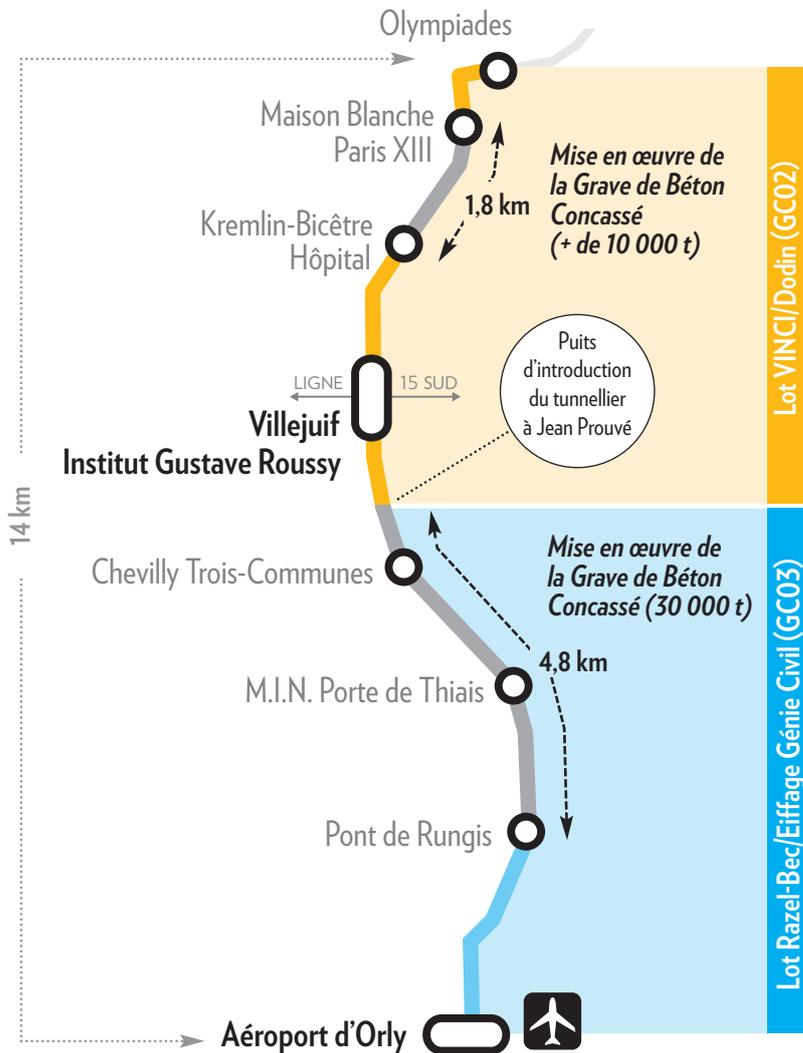
Au total, plus de 40 000 t de matériaux ont été livrées à ce jour sur le chantier. Afin d'optimiser la livraison du rechargement du tunnel, un aménagement a été fait au sein de la gare de la Porte de Thiais, avec une zone de stockage dédiée spécialement au produit YPREMA.

La grave de Béton Concassé Recyclé 0/20, matériau unique, devient une référence officielle de Génie Civil.

©Razel-Bec/Étfrage Génie Civil

# La Grave de Béton Concassé : une référence YPREMA

## LIGNE 14 SUD



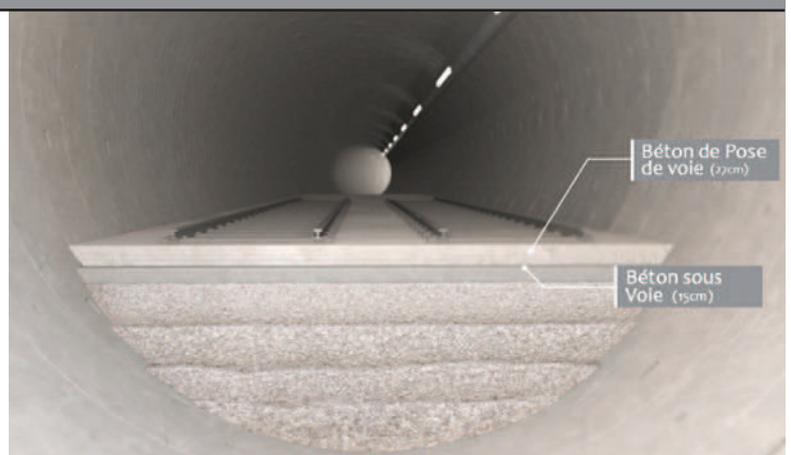
Depuis le mois de décembre, YPREMA fournit la grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 au groupeement VINCI/Spie batignolles sur le lot GC02. À ce jour, 10 000 t ont été livrées entre les stations Kremlin-Bicêtre Hôpital et Maison Blanche Paris XIII, soit 1,8 km.



Jonction des lots Razel-Bec/Eiffage Génie Civil (GC03) et VINCI/Dodin (GC02)

Le groupeement Razel-Bec (mandataire) et Eiffage Génie Civil est aussi partie prenante dans ce projet d'allongement de la Ligne 14 Sud. Il est en charge du lot GC03. YPREMA est fournisseur de la grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 sur les 4,8 km. Pour le moment, 30 000 t ont été livrées.

L'opération se réalise en compactant 4 couches successives de grave de Béton Concassé Recyclé 0/20, soit une hauteur moyenne de 1,60 mètre.



4 couches de 40 cm de grave de Béton Concassé Recyclé 0/20

Béton sous voie et Béton de pose de voie



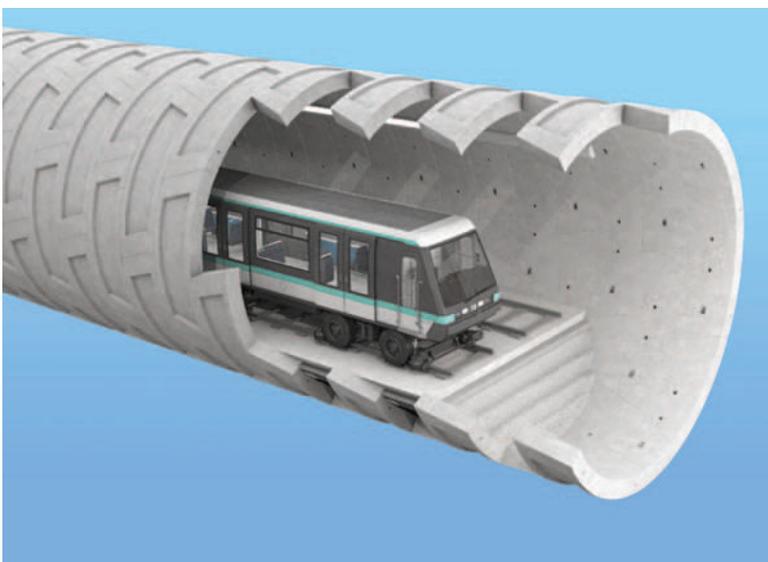
La face supérieure de la 4<sup>e</sup> couche de la grave de Béton concassé Recyclé 0/20, au second plan « la mosaïque » des voussoirs préfabriqués des tunnels



Béton sous voie

Béton Concassé Recyclé

- Client : Razel-Bec et Eiffage Génie Civil
- Maître d'ouvrage : RATP
- Maître d'œuvre : Elios 14 composée de SETEC TPI (Mandataire) et SYSTRA



Les voussoirs préfabriqués du tunnel ou circuleront les futurs métros

## Le statut de produit

Conformément à l'ordonnance du 30 juillet 2020 relative à la sortie du statut de déchet, l'usage d'un matériau tel que la grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 sur ce type de chantier légitime l'alternative d'un produit recyclé en complément du béton traditionnel. Les spécificités techniques du matériau sont conformes aux exigences des maîtres d'œuvre.

## UNE GRAVE DE BÉTON CONCASSÉ CONSTITUÉE DE 95 % DE BÉTON

YPREMA est l'unique entreprise du secteur qui ne mélange pas ses apports (bétons et couches de chaussées)

- Le concassage séparé permet de produire 2 gammes de matériaux (les graves de béton concassé et les graves industrielles)
- Résultat : grâce à cette méthode, la grave de Béton Concassé Recyclé YPREMA est composée à minima de 95 % de béton

## La qualité YPREMA

- Qualité produit (grave insensible à l'eau, mise en œuvre aisée) certifiée ISO 9001
- Suivi qualité hebdomadaire du Laboratoire YPREMA
- Flexibilité logistique (adaptation aux contraintes et respect des cadences de livraison)



# Le laboratoire YPREMA : une expertise qualité

Le laboratoire interne YPREMA situé à Émerainville (77) a une fonction essentielle dans l'organisation de l'entreprise : il garantit la qualité des produits.

Fondé depuis 1992, il procède à l'analyse des caractéristiques techniques des productions issues de matières premières secondaires (béton, couches de chaussée). Il est primordial que dans le cadre de la construction d'infrastructures routières, les clients puissent utiliser nos matériaux en toute confiance. Des tests sont réalisés quotidiennement à l'arrivée des déconstructions du BTP sur nos plateformes mais aussi après leur recyclage : teneurs en sulfate et teneurs en eau. Ainsi, à l'entrée des sites, un Bon d'Acceptation Préalable (BAP) est délivré lorsque le chargement d'un camion est conforme. À la sortie, la fourniture d'un véritable produit est validée par une Attestation de Conformité (AC) et délivrée au client lors de l'achat.



Dans la recherche constante de la connaissance de nos produits et de leur développement sur le marché, 3% de notre chiffre d'affaires est consacré à ces mêmes disciplines. La transparence reste et demeure notre leitmotiv. En ce sens, depuis 1999, YPREMA est certifiée ISO 9001 sur tous ses sites de production et sur l'ensemble de ses produits. Ce label que nous renouvelons chaque année, est un challenge permanent pour l'entreprise et un gage de qualité pour nos clients.

## La Presse en parle...

### YPREMA investit 500 k€ dans un nouveau bâtiment

YPREMA (site de Pluguffan 29) va construire une usine de 500 m<sup>2</sup> permettant de réaliser environ 20 blocs par jour. L'entreprise investira 500 k€ dans ce bâtiment qui sera lui-même réalisé en blocs de béton.

> La lettre API – 01/21

### YPREMA rénove son site de Gennevilliers et développe ses transports fluviaux

Un investissement de 2 M€ a été nécessaire pour installer un nouveau concasseur d'une puissance de 500 kW, opérationnel depuis mars 2020. L'aménagement du reste du site va se poursuivre, portant l'investissement total à 5,2 M€ : amélioration de la gestion des eaux pluviales en 2021 et installation d'une nouvelle base vie et de deux ponts bascules en 2022

> NPI (Navigation Ports & Intermodalité) – 01/21

### La semaine de 4 jours continue de faire rêver

Un statut marginal qui étonne du côté d'YPREMA, pionnier de la semaine de quatre jours sans baisse de salaire. L'entreprise de recyclage, située dans le Val-de-Marne, a instauré la semaine de quatre jours et les 35 heures (contre 39) dès le 1<sup>er</sup> juin 1997. Vingt ans après, l'entreprise est passée de 42 salariés à 100 et elle réfléchit à un passage aux 32 voire aux 30 heures.

> La-croix.com – 01/21

### YPREMA : une nouvelle plateforme pour les déchets des artisans à Pluguffan (29)

L'entreprise YPREMA a lancé une plateforme de récupération des déchets à destination des artisans, une initiative visant à décharger les autres déchetteries.

> Le Poher – 01/21



Suivez-nous sur



SIÈGE SOCIAL

7, rue Condorcet  
94437 Chennevières-sur-Marne Cedex  
Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74  
Mail : siege.idf@yprema.fr

AGENCE QUIMPER

27, rue de Bel Air • ZA de Bel Air N°1  
29700 Pluguffan  
Tél. : 02 98 53 72 59  
Mail : agence.quimper@yprema.fr

