

## ÉDITORIAL



### La Charte RSE

*Aujourd'hui, les attentes de nos parties prenantes en matière de responsabilité sociétale augmentent et une entreprise se doit de prendre en compte tous les aspects du développement durable dans sa stratégie. En effet, ces acteurs veulent connaître les capacités d'une entreprise à prendre en compte les enjeux RSE dans son fonctionnement.*

*Semaine de 4 jours (1997), rapport de développement durable (2008), audits biodiversités ou encore Commissions locales d'étude et de concertation (1993) sont autant d'initiatives volontaires qui ancrent YPREMA sur son territoire et dans une activité économique durable.*

*Pour valoriser les actions qu'elle mène dans tous ces domaines (dialogue social, sécurité, environnement, biodiversité, qualité, ancrage local...), YPREMA s'est engagée dans la Charte RSE de l'UNICEM.*

*Cette démarche, basée sur l'ISO 26000, a été spécifiquement élaborée pour être applicable aux entreprises de la filière des matériaux de construction. À terme, son objectif est de devenir un label sectoriel reconnu par l'État. La Charte RSE regroupe aujourd'hui plus de 95 entreprises et 879 sites de production de matériaux à travers la France.*

Florent GUILLEMIN  
 Responsable Qualité Environnement Sécurité

## GEOBAPA\* : un outil de terrain

### Les Terres excavées, c'est quoi ?

Les terres excavées représentent l'ensemble des terres extraites d'un site. Leur inertie ou leur absence de dangerosité permet une réutilisation dans les aménagements paysagers ou en remblaiement dans les travaux de génie civil.

Ces terres représentent 50% des déchets produits en France.

C'est pourquoi, leur réutilisation est un enjeu majeur pour notre société.

### Les enjeux de GeoBaPa

Le projet GeoBaPa caractérise 3 enjeux majeurs :

- sécuriser et favoriser la réutilisation hors site des terres excavées,
- diffuser un référentiel régional public et opérationnel,
- faciliter l'interprétation des diagnostics environnementaux.

### 2 cartographies fondamentales :

Les référentiels GeoBaPa reposent sur 2 cartographies :

- *Le terrain naturel* : sol qui n'a pas été affecté par les activités de l'homme ou d'autres événements historiques.
- *Le remblai anthropique* : sol contenant des matériaux issus des activités humaines ou qui résultent d'activités historiques.

### 15 zones définies pour la réutilisation en territoires francilien et normand

GeoBaPa vise à faciliter les transferts « sains » de terres excavées dans la vallée de la Seine (régions Île-de-France et Normandie). À terme, l'utilisation de la cartographie des fonds pédo-géochimiques réalisée dans ce cadre devrait permettre de réemployer près de la moitié des terres excavées de la région et se traduire par une forte réduction des émissions de gaz à effet de serre induites par ces transferts.

**50 %**  
des déchets produits en France  
sont des terres excavées

**GeoBaPa**  
facilite une réutilisation  
des terres excavées  
respectueuses de la qualité  
environnementale des sols receveurs



**Terrain naturel**

**Remblai anthropique**  
Sol contenant des matériaux  
issus des activités humaines  
ou qui résultent d'activités historique

\*Géologie du Bassin Parisien

# Future Arena pour les JO 2024

L'entreprise E.G.B.T.P. (Européenne Générale du Bâtiment Travaux Public), située à Claye-sous-Bois (78), est spécialisée dans la création et la rénovation de stations-services, ainsi qu'en terrassement et démolition de bâtiments.

Destinée au futur projet de l'Arena, située entre la Porte de la Chapelle et celle d'Aubervilliers, pour les Jeux Olympiques de 2024, l'ancienne station-service BP (Porte de la Chapelle) a ainsi été démantelée pour ce projet qui s'inscrit dans un quartier en transformation ayant pour but de reconnecter Paris avec sa banlieue Nord.

La société E.G.B.T.P. a donc extrait 5 cuves à fuel, représentant chacune 0,50 mètre de profondeur, 6 mètres de longueur et 2 m 50 de largeur. La Grave concassée industrielle 0/31.5 d'YPREMA a ensuite été utilisée en remblais, pour la propreté du terrain.

YPREMA a fourni, tout en réalisant du double fret en apports de béton et couches de chaussées (165 tonnes), sur sa plateforme de recyclage située à Gennevilliers (92), 500 tonnes de Grave concassée industrielle 0/31.5, avec des cadences lentes, conformément au souhait du client, sur quatre jours.

L'implantation stratégique de nos sites en Île-de-France nous permet de répondre au mieux aux demandes et cadences de nos différents clients à proximité de leurs chantiers.



Vue du terrain après compactage de la Grave concassée industrielle 0/31.5

STRUCTURE DE REMBLAIEMENT DE L'ESPACE DE L'ANCIENNE CUVE  
6 m de longueur x 2,50 m de largeur



©SCAU / NP2F



Vue aérienne du projet

Maître d'ouvrage :  
**BP 6**

Maître d'œuvre :  
**HPC**



## YPREMA en action

Le 21 mai dernier un nouveau magasin Action, de la chaîne néerlandaise de hard-discount a ouvert ses portes en Seine-et-Marne (77).

Dans ce cadre, la société ALPHA TP a fait appel à YPREMA pour la livraison des matériaux afin de créer la plateforme de 4 000 m<sup>2</sup> destinée à accueillir ce nouveau commerce.

Le chantier, situé sur la commune de Roissy-en-Brie (77), a bénéficié de produits en provenance de notre centre de recyclage situé à Émerainville (77). Notre service logistique a ainsi mis à disposition trois semis en rotation sur 2 jours.

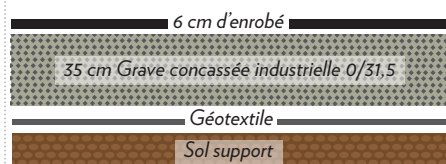
Après la mise en place d'un géotextile, c'est la Grave concassée industrielle 0/31.5 d'YPREMA qui a été mise en œuvre et compactée sur une épaisseur de 35 cm.

La proximité entre le chantier et le site YPREMA d'Émerainville (77), a permis d'optimiser les approvisionnements pour livrer les 860 tonnes en Grave concassée industrielle 0/31.5.



Réglage de la Grave concassée industrielle 0/31.5

STRUCTURE : Terrain de 80 m x 50 m



Maître d'ouvrage :  
**SCI CARILO**

Maître d'œuvre :  
**COBI INGENIERIE**





# Les travaux colossaux de la RN10 démarrent à Trappes

L'enfouissement de la RN10 est un projet urbain – attendu depuis de nombreuses années – qui va permettre de « recoudre » la ville de Trappes (78). Cette dernière est à ce jour, séparée par la RN10, qui voit passer près de 80 000 véhicules par jour. Le projet de requalification consiste à déniveler la RN10 jusqu'à 6,5 mètres de profondeur par rapport à son niveau actuel et à réaliser 3 dalles de couverture.

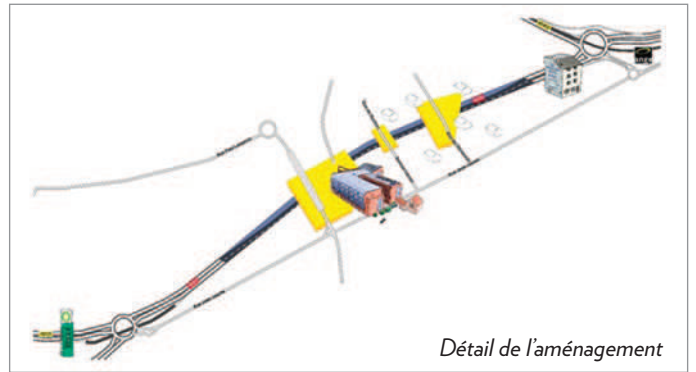


Les plateaux des 3 dalles de couverture

Pour l'enfouissement, le montant des travaux est estimé à plus de 95 millions d'euros. Ils seront financés par l'État, la Région Île-de-France, le Département des Yvelines, la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et la Ville de Trappes. Six à sept ans seront nécessaires à la transformation de la commune de Trappes.

Dans ce cadre-là, de nouveaux travaux ont été planifiés en 2021 menés par la DIRIF (Direction des routes d'Île-de-France). Une nouvelle phase de chantier a débuté en février dernier, pour une durée d'environ 6 mois, avec notamment la réalisation d'un pont provisoire qui permettra de maintenir la circulation sur la RD36 mais également aux usagers d'aller et venir entre les quartiers, le centre-ville et la gare.

Cet ouvrage – en cours de réalisation – au côté du futur ex-pont Cachin (qui sera démoli en août prochain) est un préalable à la réalisation de la future dalle de 116 mètres.



Détail de l'aménagement

C'est ainsi, qu'YPREMA a fourni plus de 13 000 t d'URBASOL® sur le chantier NGE GC/ GUINTOLI. L'URBASOL® a été utilisé pour les remblais du nouveau pont provisoire.

Les résultats de portance obtenus avec ce matériau vont au-delà des résultats attendus, initialement 50 MPa\* – avec des résultats jusqu'à 100 MPa\*.



Le pont Cachin (démolition prévue en août 2021)

Société attributaire  
du marché :  
**NGE GC**

Client :  
**GUINTOLI**



\*MPa = Mégapascal

## Les hirondelles font leur printemps à Pluguffan depuis 20 ans !

Le site YPREMA de Pluguffan (29) célèbre cette année ses 20 ans d'activité. À cette occasion, le 10 juin dernier, journalistes de la presse régionale, élus et clients assistent à l'événement organisé sous une tente nomade, à l'image de cette aventure humaine. Une rétrospective photographique retrace les 2 décennies de présence de l'entreprise sur cette ancienne carrière.

**D**epuis 2001, beaucoup d'entreprises du BTP de Cornouailles ont pris le tournant des matériaux recyclés. Ainsi, par exemple, en 2007, en baie d'Audiennec, la Grave de béton concassé 0/20 est employée dans le cadre de l'aménagement de la mairie de Plomeur (29). En 2008, la Grave industrielle 0/80 est utilisée sur le chantier de la déviation sud de Pont-L'Abbé (29). Cette même année, l'installation est le premier site de recyclage à atteindre, au niveau national, l'étape 4/4 de la Charte environnement de l'Unicem.

En développement constant, YPREMA ouvre en 2020, un Espace Artisan. Les déchets de chantier et du second œuvre des artisans y sont collectés. En un même lieu arboré, une double activité en faveur de l'économie circulaire est menée. Un pari qui n'était pas gagné au départ pour les matériaux recyclés en raison de la richesse en matériaux naturels en Bretagne. Pourtant, l'entreprise est aujourd'hui solidement implantée.



Pierre PRIGENT présente le site de recyclage de Pluguffan



intervention de Daniel LE BIGOT vice-président de QBO (Quimper Bretagne Occidentale)



La plateforme de l'Espace Artisan transformé en espace anniversaire



Suivez-nous sur



### SIÈGE SOCIAL

7, rue Condorcet  
 94437 Chennevières-sur-Marne Cedex  
 Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74  
 Mail : siege.idf@yprema.fr

### AGENCE QUIMPER

27, rue de Bel Air • ZA de Bel Air N°1  
 29700 Pluguffan  
 Tél. : 02 98 53 72 59  
 Mail : agence.quimper@yprema.fr

