

ÉDITORIAL



Quand la Grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 ouvre la voie.

En Île-de-France, la reprise est là. Elle est tirée par les marchés du Grand Paris sur lesquels nous sommes présents.

C'est dans ce contexte très porteur qu'YPREMA réalise son troisième chantier sur lequel la Grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 est utilisée ! Après 2 essais transformés sur la ligne 14, c'est sur la ligne 16 que le matériau est aujourd'hui employé. Rapidité de livraison, facilité de mise en œuvre, absence de temps de séchage sont, entre autres, des avantages importants pour les entreprises et les donneurs d'ordre. L'exception se transforme en usage.

Les perspectives de développement de fin d'année sont positives. Une accélération est attendue dans le courant de l'année 2022, grâce à la multiplication des travaux d'aménagements liés aux Jeux Olympiques de 2024. La voie est libre pour les matériaux recyclés !

François PRZYBYLKO
Directeur commercial

Une cinquième CLEC fluviale et connectée pour le site YPREMA de Gennevilliers (92)

Mardi 7 septembre, l'équipe YPREMA présente à la presse et à ses parties prenantes la nouvelle installation du site des Hauts-de-Seine.



La Commission Locale d'Étude et de Concertation, dite CLEC, est un forum de discussion auquel est invité tout acteur concerné par les activités d'YPREMA. Pour chaque changement important effectué sur un site, une CLEC est organisée. Dialogue et transparence sont les maîtres mots de cette agora. Les remarques exprimées permettent à YPREMA d'optimiser ses conditions d'exploitation : c'est un gage de légitimité de sa présence en zone urbaine.

Le site de Gennevilliers présent sur le Port depuis 1999 est en plein renouvellement. Bénéficiant d'une localisation propice aux activités de recyclage, le nouveau process va permettre à la Centrale d'améliorer son fonctionnement mais aussi de rester conforme au Cahier des Prescriptions Architecturales, Paysagères et Environnementales du Port (CPAPE).

Au cours de cette réunion, les invités découvrent non seulement la nouvelle installation mais voit également, en avant-première, le projet architectural prévu dans les mois à venir. Cette nouvelle édition est à marquer d'une pierre blanche car l'ensemble de l'évènement est pour la première fois retransmis par visioconférence en direct sur Internet. Les participants à distance comme en présentiel peuvent poser leurs questions.



Matériau recyclé pour aménagement paysager

Grâce à son savoir-faire et forte d'une véritable expérience de plus de 30 ans dans le secteur des services d'aménagements paysagers, la société SGP Création a été choisie pour le programme immobilier Bo'Bussy, situé à Bussy-Saint-Georges (77). Celui-ci, imaginé par le paysagiste Gérard Aubry et regroupant 164 logements et 6 000 m² de commerces, s'intègre parfaitement à la ville existante, de par sa position stratégique en entrée de ville.

L'équipe Création du Groupe Saint Germain Paysage a fait appel à YPREMA, pour les aménagements extérieurs de ce projet à l'architecture ambitieuse, novatrice et contemporaine s'intégrant au paysage urbain.

Livrées au départ de nos sites situés à Émerainville (77) et Lagny-sur-Marne (77), ce sont ainsi 800 tonnes de Grave Concassée Industrielle 0/31.5, qui ont été utilisées pour le fond de forme des cheminements piétons.

La Grave Concassée Industrielle 0/31.5, produit recyclé à partir de couches de chaussées et réemployé sur des chantiers urbains, est composée à 90 % de matériaux naturels.

YPREMA permet aux paysagistes de promouvoir des matériaux recyclés.



Cheminement piéton en Grave Concassée Industrielle 0/31.5



Client : SGP Création • Maître d'ouvrage : SCCV Bo'Bussy
Maître d'œuvre : Organic Architecture

Record de résultats de planches d'essais sur la Ligne 16.2... Chantier de tous les possibles !!!

Le groupement SALINI IMPREGILO – NGE GENIE CIVIL s'est vu attribuer le marché du lot 16.2 en octobre 2018, pour près de 718 millions d'euros.

Ce lot correspondant au tronçon entre l'ouvrage de raccordement au Centre d'Exploitation d'Aulnay-sous-Bois (C.E.A. situé dans le 93) et le puits Bel-Air situé sur la commune de Chelles (77) ; il concerne 11,1 km de voies en tunnel et la construction de quatre gares (département du 93) : Aulnay-sous-Bois, Sevran-Beaudottes, Sevran-Livry et Clichy-Montfermeil. Deux tunneliers doivent également intervenir sur ce tronçon, dont la mise en service est prévue fin 2026.

La société Guintoli intervient comme sous-traitant pour les travaux préparatoires pour l'ensemble des ouvrages. Cette dernière a, entre autres, en charge la préparation des plateformes temporaires.

En juillet 2021, YPREMA est sollicitée par Guintoli pour la fourniture d'une Grave traitée. Défi relevé ! YPREMA décide de (re)mettre en commercialisation une Grave VRD, les essais se feront avec notre Grave de Béton Concassé 0/31,5.

Dans la continuité du partenariat, c'est tout naturellement que les planches d'essais sont réalisées sur l'ouvrage de Chelles, le 23 septembre dernier.

Accompagnés d'un beau soleil, nous avons réalisé 2 planches d'essais, à 3,5 % et 5 % de liant hydraulique.

Les résultats obtenus sont exceptionnels et dépassent largement les attentes (50 MPa*), avec à 7 jours, des portances de plus de 200 MPa sur la Grave Traitée à 5 %.

Nous avons hâte d'accompagner Guintoli sur les futurs challenges !



Mesure de densité en place (Gammadensimètre)



Essai de plaque sur Grave Béton Concassé 0/31.5 VRD à 5 %



Client : Guintoli • Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris
Maître d'œuvre : Groupement EGIS Tractebel

*MPa = Mégapascal

Proximité et qualité des matériaux : 2 atouts clés pour YPREMA

La société EVVO (Entreprise Viabilité Val d'Oise), créée en 1985 et spécialisée dans les travaux publics, s'est vu confier les travaux de voiries et d'aménagements au sein du lotissement « Le Clos de Gavarnie », bâti sur l'ancien site de « JC Decaux » à Maurepas (78).

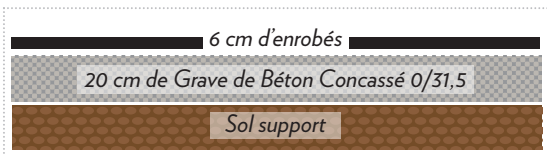
L'entreprise EVVO a bénéficié de la proximité de la plateforme YPREMA située à Trappes (78) en effectuant du double fret sur ce chantier, en apports de dallage et couches de chaussées.

Le travail de préparation des pistes de chantier a nécessité près de 400 tonnes de Cailloux Béton Concassé 30/70. Puis, pour les travaux, YPREMA a fourni plus de 2 600 tonnes de Grave Béton Concassé 0/31,5, mises en œuvre sur une hauteur de 20 cm, qui ont ensuite été recouvertes par 6 cm d'enrobés.

La proximité des plateformes et la qualité des matériaux YPREMA sont deux des clés de la fidélité de nos clients.



Grave Béton Concassé 0/31.5 après mise en œuvre



Client : EVVO • Maître d'ouvrage : SNC LNC DELTA PROMOTION
Maître d'œuvre : BCP INGENIERIE

Label Recyterre : YPREMA reçue avec mention !

Au cours du salon Pollutec 2021, les sites YPREMA de Massy (91) et Lagny-sur-Marne (77) ont obtenu le certificat du label Recyterre, au niveau « confirmé ».

Dans le cadre des chantiers du Grand Paris Express, grâce à ce label, les donneurs d'ordre vont pouvoir identifier les plateformes d'acceptation et de traitement des terres en mesure de recycler les terres excavées (hors déblais tunneliers).



YPREMA reste à bon port

YPREMA réaffirme son engagement pour la préservation d'un environnement de qualité et signe à nouveau la Charte d'Amélioration des Ports.

J eudi 23 septembre 2021, HAROPA PORT, la Ville de Paris, l'UNICEM IDF, la FNADE IDF, FEDEREC et différents acteurs économiques et industriels présents en bord de Seine et sur ses canaux se réunissent pour signer la nouvelle édition de la Charte d'Amélioration des Ports. Ils

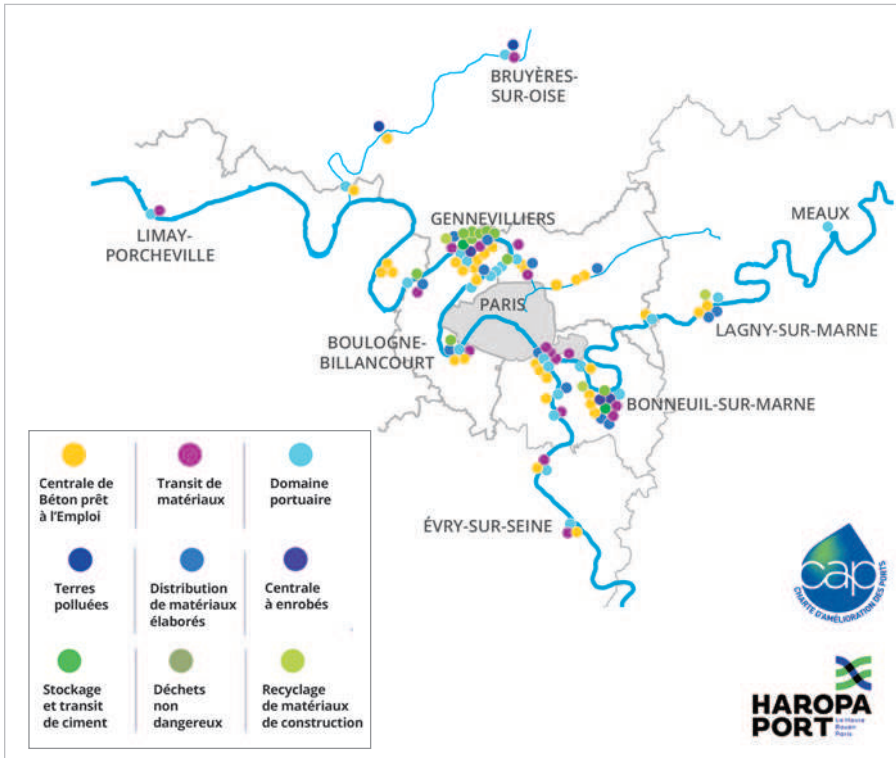
prennent ainsi acte de leur volonté d'améliorer l'acceptabilité des activités portuaires et industrielles en Île-de-France.

La Charte est applicable à tous les territoires et services portuaires engagés dans des démarches de progrès constants,

en faveur d'une meilleure intégration urbaine. Elle permet également de garantir une qualité architecturale et paysagère des sites et des installations, tout en garantissant la maîtrise de leurs impacts sociétaux et environnementaux. Enfin, la démarche permet aussi de maintenir le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes.

Trois sites YPREMA ont un accès fluvial : Gennevilliers (92), Lagny-sur-Marne (77) et Bonneuil-sur-Marne (94). Soucieuse et vigilante aux répercussions potentiellement engendrées par son activité, YPREMA est engagée de longue date dans cette démarche vertueuse.

L'Entreprise est ancrée dans l'économie circulaire. En effet, le renouvellement perpétuel des villes sur elles-mêmes, grâce aux matériaux du BTP recyclés, assure une activité industrielle fluviale éco-compatible avec le fonctionnement d'un port.



On parle de nous dans la presse

RMC « En France, il y a une poignée d'entreprises qui sont passées, effectivement, aux 4 jours par semaine, à salaire égal, la pionnière dans le domaine : c'est YPREMA. C'est une société de recyclage en Travaux Publics et elle le fait, la semaine de 4 jours pour ses salariés, depuis 1997. »

RMC (Radio) - RMC Story (Tv) - Émission « Estelle Midi » - 23 août 2021

Le journal du Grand Paris « L'entreprise de recyclage de déchets de la construction YPREMA a présenté, le 7 septembre 2021, les nouvelles installations et les futurs aménagements de son site de Gennevilliers (Hauts-de-Seine), à l'occasion de l'organisation de la 5^e Commission locale d'étude et de concertation (CLEC). »

Le journal du Grand Paris - 8 septembre 2021

Recyclage « Avec les centrales de recyclage de Lagny-sur-Marne, Émerainville, Massy et Trappes, la plateforme de Gennevilliers complète le maillage francilien d'YPREMA pour la zone nord-ouest. Une présence assurée dans le port de Gennevilliers depuis 1999, relocalisée en 2007, et qui fait l'objet d'un ambitieux plan de rénovation pour un montant de plus de 5 M€. »

Recyclage Récupération - 20 septembre 2021

CHANTIERS « Après 18 années d'exploitation, la précédente unité de concassage criblage arrivait en fin de vie opérationnelle, rapporte Claude Prigent, président d'YPREMA. Avec de nouveaux dispositifs de sécurité et des interventions de maintenance simplifiée, la productivité est sensiblement améliorée grâce à des process automatisés et un entretien préventif plus efficace. » Magazine Chantiers de France - 31 septembre 2021



www.yprema.fr

SIÈGE SOCIAL

7, rue Condorcet
94437 Chennevières-sur-Marne Cedex
Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74
Mail : siège.idf@yprema.fr

AGENCE QUIMPER

27, rue de Bel Air • ZA de Bel Air N°1
29700 Pluguffan
Tél. : 02 98 53 72 59
Mail : agence.quimper@yprema.fr



Suivez-nous sur

