

ÉDITORIAL



YPREMA, votre partenaire de proximité

Cher Client,

Depuis sa création YPREMA n'a eu de cesse de s'adapter pour vous satisfaire au mieux dans la réalisation de vos chantiers en réduisant à 15 minutes maximum le temps que vos camions passent sur nos sites.

YPREMA vous permet d'économiser un voyage en déposant vos matériaux de déconstruction et en repartant avec des produits finis depuis le même site.

Aujourd'hui face à l'inflation que nous rencontrons, c'est aussi la proximité des sites d'YPREMA, implantés au plus près de vos chantiers urbains, qui vous permet de réaliser des économies de transports, de carburant et de CO2.

Pierre PRIGENT
Directeur développement

L'URBASOL s'invite sur la Ligne 18

La réalisation de la partie souterraine de la Ligne 18 a été confiée au groupement composé de VINCI Construction Grands Projets (mandataire), Spie Batignolles Valérien et Bottes Fondations.

Le marché comprend le creusement d'un tunnel de près de 12 km, la réalisation de 3 gares (Antony-pôle, Massy-Opéra et Massy-Palaiseau) et la réalisation de 13 ouvrages annexes.

Les déblais produits par les tunneliers et les terrassements liés à la création des futures gares représentent à 950 000 m³.

YPREMA a été consultée pour la fourniture des matériaux de remblais des poutres de couronnement des parois moulées ainsi que pour les remblais courants de l'ensemble des ouvrages.

La solution de l'URBASOL (limon traité à la chaux) permet de répondre aux obligations de résultat (portance) et aux exigences des entreprises de terrassements.

L'URBASOL a été utilisé sur plusieurs chantiers du Grand Paris (Ligne 15 Sud, Ligne 14 Sud...)

Ce matériau répond à tous les critères techniques pour une utilisation en remblai. En effet, compte tenu des volumes de déblais générés par les chantiers, il est primordial de réemployer – dès que possible – des matériaux de ce type. Ainsi, les différents acteurs de ce projet pharaonique montrent leur volonté de réemploi des terres.

De plus, le site de production YPREMA basé à Massy (91), est idéalement implanté car situé à moins de 10 km des ouvrages de ce tronçon.

Depuis octobre 2020, c'est plus de 25 000 t d'URBASOL qui ont été mises en œuvre sur les différents ouvrages de la Ligne 18.



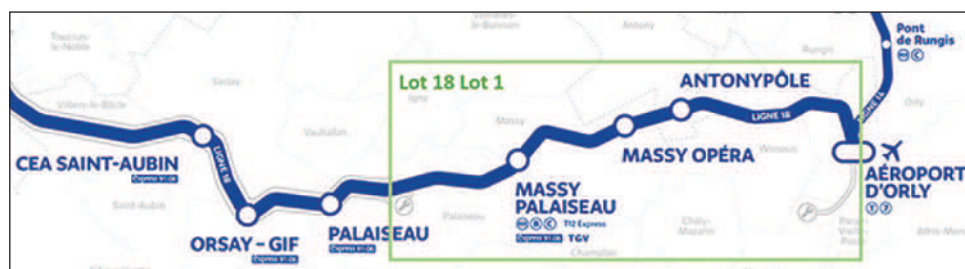
Remblai en URBASOL pour le renfort des casiers de stockage des terres excavées



Client : VINCI Construction France L18,
Spie Batignolles Valérien et Bottes Fondations.

Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris

Maître d'œuvre : groupement INGÉROP / ARTELIA /
ARCADIS



La proximité, un pilier pour l'économie circulaire

Eiffage, client historique d'YPREMA, nous a une nouvelle fois sollicité pour un chantier situé à Lagny-sur-Marne (77).

Ce chantier a pour projet l'aménagement des voiries et le raccordement des différents réseaux de traitement d'eaux usées. Les infrastructures de réseaux étant indispensables au développement et à la croissance des territoires, il est nécessaire de les entretenir régulièrement.

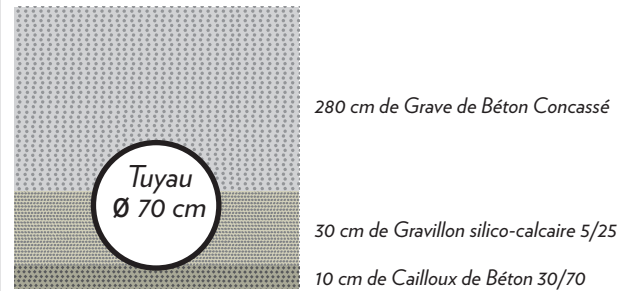
Depuis septembre 2021, ils ont évacué sur notre centrale de Lagny-sur-Marne (77), près de 8 000 tonnes de terres et rechargé en double fret environ 6 000 tonnes en Grave Béton Concassée 0.31,5 et en Gravillon silico-calcaire 5/25. Le système du « double-fret » est avantageux aussi bien pour le client que pour YPREMA. Il permet la diminution des coûts du carburant et du temps de transports et des émissions de CO₂.

Le choix de ces matériaux a été fait suivant plusieurs critères :

- la Grave Béton Concassée matériau peu, voire insensible à l'eau,
- le Gravillon silico-calcaire pour sa capacité de drainage.



Tranchée après lit de pose en cailloux, enrobage de la canalisation en gravillons et remblais de la tranchée en grave 0.31,5.



Le Caillou de Béton 30/70 est utilisé en première couche, pour ensuite mettre une couche de Gravillon 5/25 en remblais d'enrobage et enfin poser un tuyau de 70 à 90 cm et recouvrir avec plusieurs couches de Grave de Béton 0.31,5. Tout cela sur une profondeur allant de 2m 80 à 5m.

Client : EIFFAGE GC RESEAUX BU00549
Maître d'ouvrage : Syndicat Intercommunal d'Assainissement de Marne-la-Vallée
Maître d'œuvre : AVR INGENIERIE

LA PROXIMITÉ DES SITES YPREMA



L'emplacement des sites YPREMA qui ceinturent l'Île-de-France a toujours été un élément primordial. Cet atout est aujourd'hui encore plus important avec l'explosion du coût des carburants.

Un chantier à 200 mètres d'YPREMA

Mandatée pour la réalisation d'une couche de forme qui servira à la réalisation d'un parking, l'entreprise Société Nouvelle Vallet (SNV), spécialisée dans les métiers de la voirie, des réseaux et de l'assainissement, a fait appel à YPREMA.

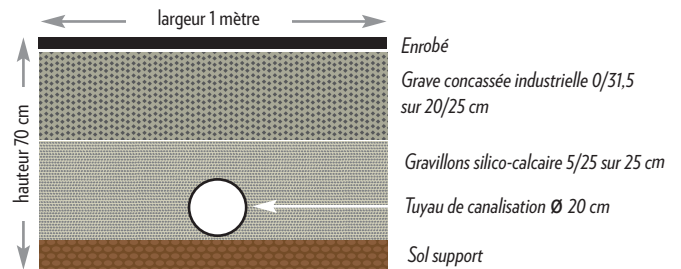
Le chantier situé à 200 mètres de notre site de Bonneuil-sur-Marne (94) a été un atout pour sa réalisation et son avancement et a permis une réduction des coûts de transport. Cela s'inscrit également dans notre politique de réduction d'émission de CO2.

La nature des besoins, à la fois d'apports et d'enlèvements, a permis la mise en place du double fret. **Ce système est avantageux aussi bien pour le client que pour YPREMA. Il permet la diminution des coûts et du temps de transports.** Les volumes sont de surcroit non négligeables, on compte en apport, 90 tonnes de déconstruction béton, 220 tonnes de couches de chaussée et 270 tonnes de terres. En enlèvement, YPREMA a fourni 135 tonnes de Grave Concassée Industrielle 0/31.5, ainsi que 90 tonnes de Gravillon silico-calcaire 5/25.

La Grave Concassée Industrielle est un matériau produit à partir de couches de chaussée sur nos sites et a pour but d'être utilisée en couche de forme et de fondation. Sur ce chantier elle a contribué à la stabilisation du parking. Le Gravillon silico-calcaire a lui permis de stabiliser le tuyau de canalisation.



Mise en place du Gravillon 5/25 d'environ 10 à 15 centimètres d'hauteur afin d'apporter une stabilité au tuyau de canalisation dans la tranchée.



Client : SNV - Société Nouvelle Vallet
Maître d'ouvrage : Territoire 10 - Paris Est Marne et Bois
Maître d'œuvre : VMO

Et si on faisait appel à YPREMA pour une première collaboration ?

Aujourd'hui, le logement est au cœur des préoccupations des villes. Beaucoup de projets immobiliers voient le jour et c'est ainsi que la première phase du programme de construction de 134 logements sur la commune de Versailles (78) a été confiée à la société Cauris. Spécialisée dans les VRD (Voirie et Réseaux Divers), Cauris a choisi les matériaux YPREMA, pour la première fois, afin de réaliser la piste de chantier.

La commune de Versailles se situant à 14 km de notre site de Trappes (78), Cauris l'a naturellement choisi pour cette première collaboration. La disponibilité des produits mais surtout la **proximité avec son chantier a été un atout majeur.** Ce circuit court a permis d'assurer les cadences d'approvisionnement nécessaires au bon respect du planning et de **réduire les émissions de CO2.**

Pour la réalisation de la piste chantier qui s'étend sur une longueur totale d'environ 130 mètres, notre Cailloux Industriels 30/70 a été mis en œuvre sur une épaisseur allant de 20 à 30 cm.



Cailloux industriels 30/70 utilisé pour la piste chantier.



Client : OGIC
Maître d'ouvrage : Société Civile Construction Vente VERSAILLES
Maître d'œuvre : HOME INGENIERIE

Inauguration des nouveaux locaux YPREMA à Massy 2 le 17 mai 2022

Le soleil était au rendez-vous pour l'inauguration des bureaux d'YPREMA sur le site de Massy 2, en présence d'une cinquantaine d'invités réunis pour l'occasion.

Amélie de Montchalin, qui allait être nommée, deux jours plus tard, ministre de la Transition écologique, et Nicolas Samsoen, maire de Massy, étaient aux côtés de Claude Prigent, président d'YPREMA, pour célébrer les efforts d'intégration à l'architecture urbaine réalisés sur le site. Tout d'abord au niveau du bâti, avec la Cabinet d'Architecte AEI et les entreprises Solfab (bâtiment), Alcob (fondation) et ADP (aménagement intérieur). Ensuite en matière d'aménagements paysagers et de bio-diversité avec l'entreprise Fréard, sous l'autorité d'Hervé Lanoy et de Christophe Barroso pour la maîtrise d'ouvrage.

Lors de son intervention, Claude Prigent a notamment mis en exergue l'importance encore accrue de la solution industrielle de proximité qu'apporte YPREMA, dans un contexte de fortes tensions sur les coûts de transports. Amélie de Montchalin a tenu à saluer, pour sa part, la capacité qu'offre les sites tels que celui d'YPREMA à concilier les grands travaux comme le chantier du Grand Paris et un traitement respectueux de l'environnement par le recyclage. Nicolas Samsoen était heureux de constater en conclusion qu'YPREMA et Massy parvenaient toujours à relever ensemble et en confiance le défi « pas simple » de l'implantation d'une activité industrielle vertueuse dans un secteur à forte densité urbaine.



William Pauwels, Nicolas Samsoen, Amélie de Montchalin, Claude Prigent et François Mortegoutte



L'équipe d'YPREMA



Suivez-nous sur



SIÈGE SOCIAL
7, rue Condorcet
94437 Chennevières-sur-Marne Cedex
Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74
Mail : siege.idf@yprema.fr

AGENCE QUIMPER
27, rue de Bel Air - ZA de Bel Air N°1
29700 Pluguffan
Tél. : 02 98 53 72 59
Mail : agence.quimper@yprema.fr

