

ÉDITORIAL



YPREMA et les réglementations

YPREMA réceptionne sur ses sites des matières premières secondaires (les déconstructions du gros œuvre du bâtiment) qu'elle transforme (à 99%) en matériaux routiers. YPREMA est, au même titre que les carriers, un producteur de matériaux, issus des matières primaires.



YPREMA est certifiée ISO 9001 depuis 1999.

Tous ses sites respectent la réglementation des Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), disposent d'un permis de construire qui respecte les réglementations d'urbanisme (aménagement paysager, biodiversité...)

YPREMA s'inscrit dans le cadre d'une sortie du statut de déchet depuis 2012 conformément à la plaquette « Statut de Produit » publiée en septembre 2020.

Ses 30 ans d'expérience lui permettent de s'adapter à toutes les évolutions de réglementation.

Claude PRIGENT
Président

Les matériaux recyclés... de vrais matériaux

L'expérience d'YPREMA, acquise depuis plus de 30 ans, lui confère un véritable savoir-faire en matière de transformation des matériaux de déconstructions du BTP en matériaux routiers.

Ce savoir-faire vous garantit au quotidien, sur vos chantiers routiers (couche de fondation, couche de base), l'assurance d'utiliser des matériaux performants issus d'un process industriel maîtrisé et rigoureux en matière de contrôle qualité, certifié ISO 9001 et couvert par une assurance fabricant, et ce, quelque-soit le site YPREMA où vous vous approvisionnez.

1 • URBASOL

En votre qualité d'utilisateurs, vous connaissez les performances techniques auxquelles doivent répondre, pour vos chantiers, les matériaux recyclés. À titre d'exemple, certains ouvrages à fort trafic, comme celui de la RN10 à Saint-Quentin-en-Yvelines (78), situé à proximité de notre « plateforme des Yvelines » sont approvisionnés en matériaux YPREMA grâce à leurs qualités techniques mais également aux avantages environnementaux et économiques.

2 • GRAVE SNCF

D'autres ouvrages, comme ceux réalisés par la SNCF, la RATP, la Société du Grand Paris, Aéroport de Paris... imposent à leurs fournisseurs, outre les performances techniques auxquelles doivent répondre tous les matériaux, la nécessité de faire appel à des professionnels disposant d'une organisation structurée pour faire face à leurs exigences, allant jusqu'à la mise au point d'un produit spécifique adapté à leurs besoins.

C'est ainsi qu'YPREMA a pu fournir 25 000 tonnes de Grave Industrielle spécifique, dite « Grave SNCF »⁽¹⁾ sur le chantier

de construction de la ligne du Charles de Gaulle Express à Mity-Mory (77) - Voir article en page 3. Les matériaux fournis en sous couche sous ballast pour la SNCF répondent scrupuleusement aux exigences de leurs différents référentiels techniques, associant aux performances techniques, des exigences commerciales pour la validation du matériau, le respect des normes de production et une organisation logistique solide pour garantir les exigences en matière de livraisons (avec, notamment la mise en place des cadences d'approvisionnement nécessaires).

3 • GRAVE RATP

YPREMA sait adapter la fabrication de ses matériaux aux exigences de chacun de ses clients, quelque soit le type d'ouvrage, et pour répondre aux exigences des chantiers de la RATP, YPREMA a mis au point un nouveau matériau spécifique, et créé la Grave Béton Recyclé 0/20, « dite Grave RATP »⁽²⁾. Grâce au savoir-faire d'YPREMA, ce sont 40 000 tonnes de ce matériau recyclé qui ont été mises en œuvre pour le rechargement du tunnel de la Ligne 14 du Grand Paris Express, ouvrage hautement technique.

Grace à son savoir-faire, capitalisé sur ses 30 ans de développement, à la qualité et à l'adaptabilité de son organisation, YPREMA démontre que les matériaux recyclés peuvent répondre aux plus hautes exigences techniques de vos chantiers. Utiliser des matériaux recyclés, c'est agir dans l'intérêt de notre planète.

(1) Grave SNCF : matériau issu du concassage des couches de chaussées, produit spécifiquement créé pour la SNCF

(2) Grave RATP : matériau issu du concassage des déconstructions de béton, produit spécifiquement créé pour la RATP

Le transport fluvial : une solution écologique

À la suite d'un effondrement d'une berge le long de la Seine à Champagne-sur-Seine (77), à l'amont du barrage éclusé du même nom, il a été décidé de réaliser un poste de stationnement sur une longueur de 120 m de long. Cet ouvrage sera construit dans le prolongement du quai de la passerelle actuelle et servira à l'accostage et l'amarrage de péniches.

ETPO spécialiste dans les travaux fluviaux et dans les grandes infrastructures portuaires (quai, ports...) a obtenu le marché en juin 2021 pour la réalisation du chantier.

En raison de la taille des gros blocs de béton, notre client s'est dirigé vers une évacuation par voie fluviale. La société nous a sollicité pour trouver une solution de déchargement et de recyclage. YPREMA utilise le transport fluvial, solution très avantageuse en terme d'énergie et d'environnement, depuis plus de 25 ans et a su répondre à la demande du client.

Le béton n'ayant pas de plâtre, ni de déchets qui pourraient nuire au process de production, nous avons donc décidé d'accepter les blocs de béton sur notre site de Lagny-sur-Marne (77).

Encore une fois YPREMA arrive à trouver des solutions tout en s'inscrivant dans une réelle démarche de respect de l'environnement.



Déchargement du béton réceptionné sur le site de Lagny-sur-Marne

Client : ETPO • Maître d'ouvrage : VNF • Maître d'œuvre : BIEF

Grand Palais : Aménagement de locaux souterrains pour le commissariat de Paris

Les Jeux Olympiques de 2024 arrivent à grands pas et certains monuments historiques ont besoin d'une modernisation. C'est le cas du Grand Palais dans le 8^e arrondissement de Paris qui est actuellement en rénovation

Ce chantier a pour projet d'aménager des locaux souterrains afin d'y accueillir le nouveau grand commissariat de Paris qui devrait voir le jour en 2024. Plusieurs sociétés contribuent à ce projet dont la société Spirale et plus précisément le sous-traitant Terraswan, entreprise spécialisée dans les travaux de rénovation. YPREMA a été choisie pour la qualité de ses matériaux et sa capacité à fournir les chantiers efficacement.

Notre Grave Concassée Industrielle 0/31,5 est produite à partir de matériaux de déconstructions de voiries sur nos sites de recyclage et est utilisée en couche de forme.

À ce jour, près de 500 tonnes de Grave Concassée Industrielle 0/31,5 ont été livrées.

Une fois déchargée au godet vers un dumper en direction des zones de mises en œuvre, la grave a été compactée pour la réalisation de la couche de forme.

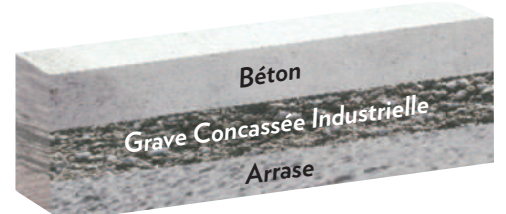
C'est 1200 m² de Grave Concassée Industrielle qui ont été mis en place sur une épaisseur de 15 à 20 cm.

Une nouvelle fois, les matériaux YPREMA sont utilisés dans un lieu emblématique majeur démontrant ainsi leur reconnaissance par le BTP.



Entrée du Grand Palais

Client : Spirale / Terraswan • Maître d'ouvrage : La réunion des musées nationaux
Maître d'œuvre : Agence LAN / Agence François Chatillon



La Grave SNCF sur le Charles de Gaulle Express

Le projet CDG Express prévoit de relier, d'ici 2027, la Gare de l'Est à l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle (terminal 2) par la création d'une desserte ferroviaire de 32 km.

Le groupement piloté par SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN, s'est vu confier le marché de la zone G & H. Ce tronçon traverse les communes de Mitry-Mory (77) et de Tremblay-en-France (93). Les travaux ont démarré au printemps 2020, avec une phase importante de terrassement afin de constituer la plateforme ferroviaire qui s'étend sur 4,54 km (lot G), cette plateforme se raccordant ensuite sur un tunnel cheminant sous les pistes de l'aéroport Roissy – Charles de Gaulle (lot H).

Les équipes de SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN ont choisi la **Grave SNCF YPREMA** (Fiche 1 – du référentiel IN0091). Elles ont déjà utilisé ce matériau à de nombreuses reprises notamment sur la Tangentielle Légère Nord, en 2015. *

Il aura fallu près d'1 an de préparation pour ce chantier hors normes, notamment avec la procédure d'agrément et de validation du matériau, et la production d'échantillons afin de permettre au Laboratoire SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN d'effectuer des prélèvements pour lancer les essais préalables.

Fin juin 2022, une planche d'essai est réalisée sur le chantier avec un démarrage des livraisons début juillet 2022. **Pendant 4 semaines, YPREMA a fourni en moyenne 1 500 t de matériau par jour.**

Afin de pouvoir assurer les cadences souhaitées, YPREMA a mis à disposition 3 de ses 5 sites de production d'Île-de-France, à savoir : Gennevilliers (92), Lagny-sur-Marne (77) et Emerainville (77). Au total, ce sont près de 25 000 t de Grave SNCF qui ont été livrées sur le chantier !

L'utilisation de matériaux recyclés sur des chantiers techniques très spécifiques permet de démontrer qu'ils ont parfaitement leur place sur des chantiers de référence !

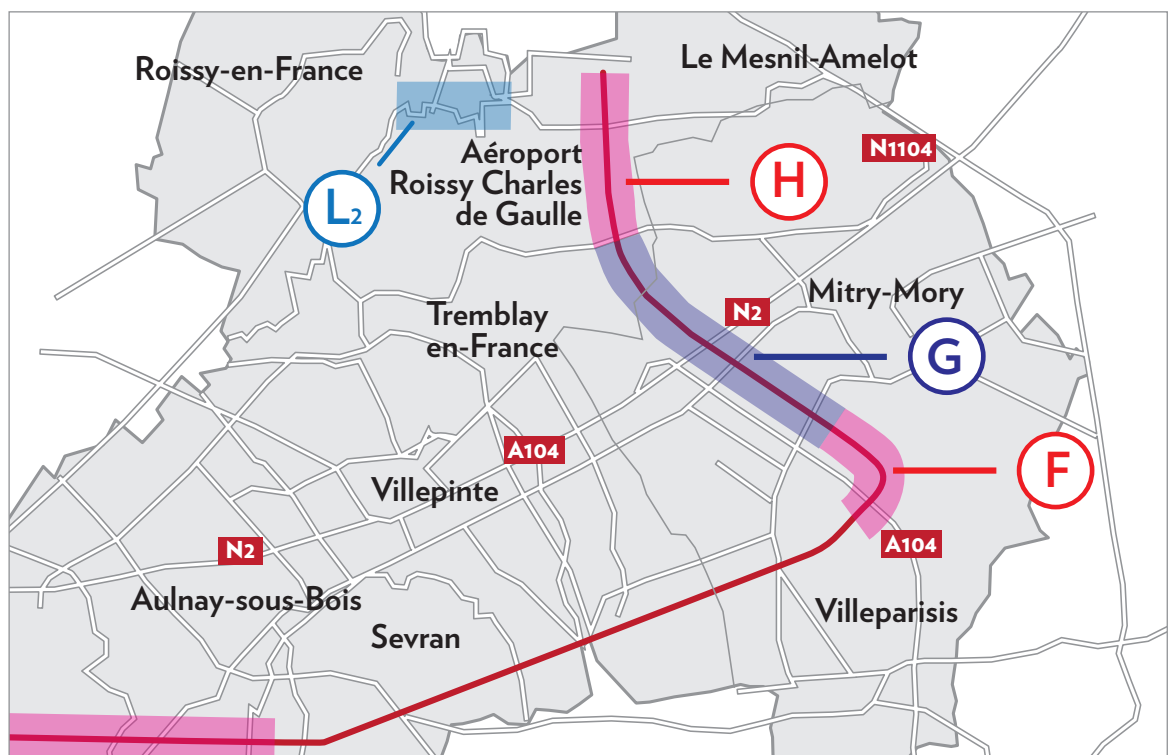
(* Voir YPREMA MATÉRIAUX N°66)



Client : SPIE BATIGNOLLES VALÉRIAN •
Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU • Maître d'œuvre : EGIS RAIL



Compactage avec compacteur vibrant V5



Carte du projet disponible
sur le site
CDGEXPRESS.COM

YPREMA célèbre 30 ans de recyclage à Saint-Quentin-en-Yvelines

Le 27 octobre dernier, YPREMA avait choisi le futur site olympique du Vélodrome national de Saint-Quentin-en-Yvelines pour fêter le 30^e anniversaire de la Centrale de recyclage de Trappes, située juste de l'autre côté de la Nationale 10. Ce même lieu accueillait les Championnats du monde de cyclisme sur piste quelques jours plus tôt. Après avoir vu briller les étoiles du sprint mondial, le Vélodrome allait cette fois-ci mettre à l'honneur, avec YPREMA, une entreprise plutôt spécialisée dans la course d'obstacle et l'endurance !

Le développement d'une activité industrielle de recyclage en circuit court, au cœur de la Ville Nouvelle, n'est pas un long fleuve tranquille depuis l'ouverture du site de Trappes en 1992. Les tensions sur l'accès au foncier sont réelles et il faut s'appuyer sur la détermination de tous pour pouvoir installer durablement le recyclage de matériaux sur le secteur. Pourtant les chiffres enregistrés en 2021 témoignent de la vitalité de l'activité de la Centrale de Trappes : 56 000 tonnes de bétons de déconstruction réceptionnés d'un côté, et de l'autre, 59 000 tonnes de matériaux recyclés

utilisés sur des chantiers à proximité. Par ailleurs, l'utilité publique de l'activité d'YPREMA fait désormais consensus, puisque les solutions concrètes en faveur d'une croissance plus vertueuse sont de plus en plus plébiscitées, à l'heure du changement climatique et des tensions sur les coûts de transports.

Dans ce contexte, la présence aux côtés de Claude Prigent, président d'YPREMA, et les interventions positives et constructives d'Ali Rabeh, maire de Trappes et vice-président de la CASQY, n'ont pu que renforcer les dirigeants d'YPREMA dans leur volonté de prolonger 30 ans de plus l'aventure saint-quentinoise. L'ambition sera alors de pouvoir aménager une Centrale YPREMA nouvelle génération, à l'instar de ce qui a déjà été réalisé à Émerainville (77) et à Massy (91), allant vers toujours plus d'intégration architecturale à l'environnement urbain et d'aménagements paysagers.



Le vélodrome de Saint Quentin-en-Yvelines



Ali Rabeh, maire de Trappes et vice-président de la CASQY et Claude Prigent, président d'YPREMA



Conférence de presse organisée avant la réception des convives



La centrale de Trappes



Suivez-nous sur



SIÈGE SOCIAL
7, rue Condorcet
94437 Chennevières-sur-Marne Cedex
Tél. : 01 49 62 01 23 • Fax : 01 45 93 25 74
Mail : siege.idf@yprema.fr

AGENCE QUIMPER
27, rue de Bel Air - ZA de Bel Air N°1
29700 Pluguffan
Tél. : 02 98 53 72 59
Mail : agence.quimper@yprema.fr

