

ÉDITORIAL



Une référence nationale

Le processus industriel des plateformes YPREMA permet aujourd'hui de répondre à toutes les exigences des chantiers où les matériaux de qualité sont testés quotidiennement.

Les graves de béton concassé ont été utilisées par :

- l'ADP (Aéroport de Paris) sur le chantier de Roissy-Charles de Gaulle
- la SNCF sur le chantier de Charles de Gaulle Express entre Mitry-Mory et Tremblay-en-France
- la RATP sur le chantier de la ligne 14.

Les matériaux recyclés permettent également de répondre aux ambitions de réduction du bilan carbone. Les sites de recyclage étant situés à proximité des centres villes nous constatons une fois de plus que l'implantation urbaine de ces plateformes de recyclage est indispensable pour répondre à de telles ambitions.

La société RAZEL BEC, en groupement avec EIFFAGE GC, avait déjà utilisé la Grave Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS (GBCR 0/20) en 2020 sur le chantier de la Ligne 14 Sud.

La société RAZEL BEC utilise à nouveau en 2023, sur la ligne 16, le même matériau (page 2 et 3).

Ces 2 chantiers constituent une référence nationale et une reconnaissance à long terme de l'utilisation des matériaux recyclés.

François PRZYBYLKO
Directeur commercial

Le GRAND PARIS EXPRESS : 100 km réalisés.

Le Grand Paris Express, un projet de métro automatique sans équivalent en Europe, avance à une vitesse impressionnante. Plus de 100 km des 200 km de tunnels prévus ont déjà été creusés, ce qui témoigne de l'avancement du projet.

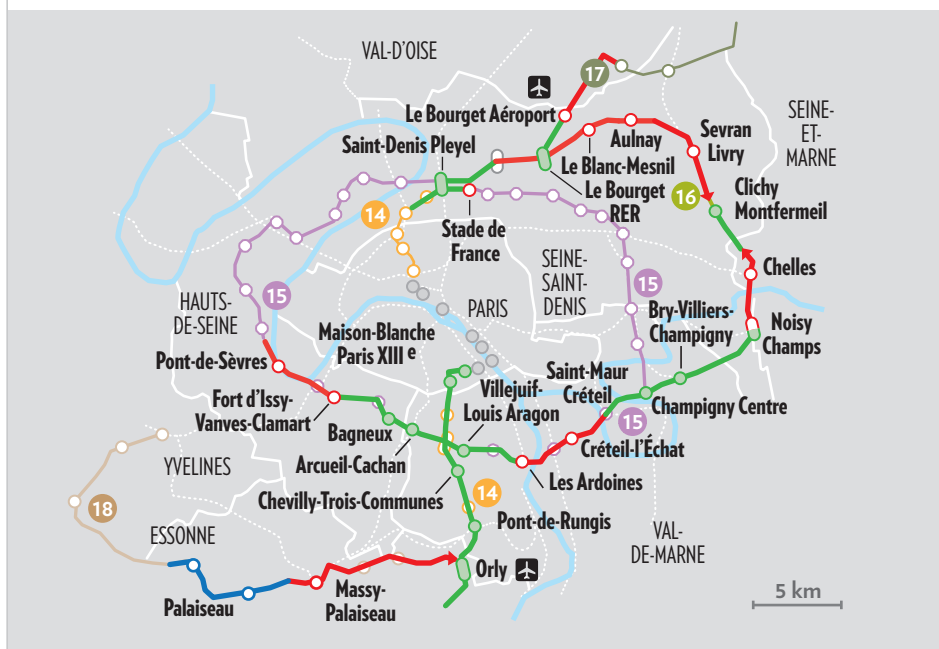
Le projet d'envergure promet de révolutionner les déplacements dans la région Île-de-France. Il est sur le point de devenir une réalité quotidienne pour les résidents et les travailleurs de la région. En connectant les principaux lieux de vie et d'activité en banlieue sans passer par Paris, il facilitera considérablement les déplacements et réduira le temps de trajet.

La construction des gares s'accélère sur les différentes lignes prévues. Un exemple notable est celui de la gare de Noisy-Champs sur la ligne 15 Sud (photo ci-dessous), où le dôme de la gare a pris sa forme finale.



L'avancement des travaux des tunneliers du Grand Paris Express

○→ En cours
 ○ Tunnel terminé
 — Viaduc
 au 19/10/2023



Un deuxième chantier pour la Grave

Le groupement RAZEL-BEC a décroché le lot 3 de la ligne 16 du Grand Paris Express (Saint-Denis Pleyel - Noisy-Champs) en février 2021.

C'est un nouveau chantier de travaux souterrains qui consiste en l'aménagement de l'arrière-gare de Noisy-Champs (77) jusqu'au Nord de Chelles (77), le creusement d'un tunnel de 5,3 km, et la réalisation de la gare de Chelles et de 6 ouvrages annexes.

Le tunnelier à pression de terre baptisé Maud, a démarré à Noisy-Champs en avril 2022 et arrivera au terme de son voyage à Chelles fin 2023.

La société RAZEL BEC a – une nouvelle fois – fait appel à YPREMA pour l'approvisionnement du matériau destiné au rechargement du tunnel.

Plusieurs critères ont permis cette validation, extrait de l'interview de Monsieur Bertrand SANIAL (Directeur de production de Razel Bec) :

Critère technique : sa capacité à remplacer une partie du béton de rechargement grâce aux caractéristiques techniques,

Critère écologique : économie carbone de près de 7 000 t,

Critère Qualité : protocole de production extrêmement rigoureux de manière à avoir un matériau de qualité constante : suivi qualité sur chantier par le Laboratoire RAZEL BEC avec des essais quasi hebdomadaires (VBs, teneur en eau et seuil des sulfates), ainsi que par YPREMA sur le site de production d'Emerainville et mensuellement sur le chantier en prélèvement, cela assure un contrôle continu tout au long du chantier.

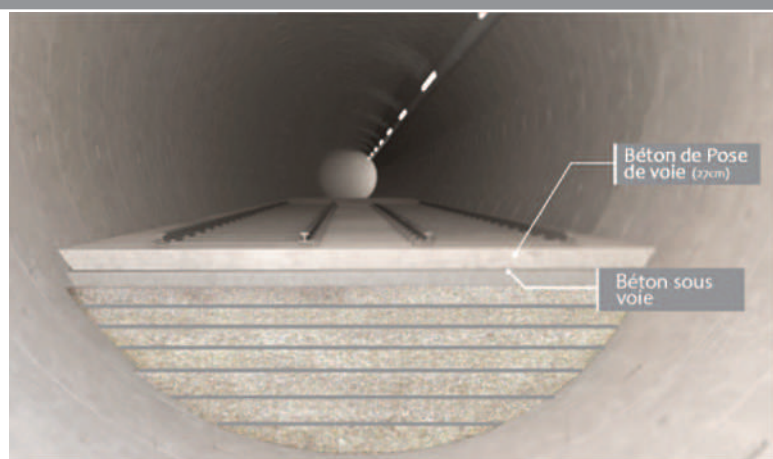
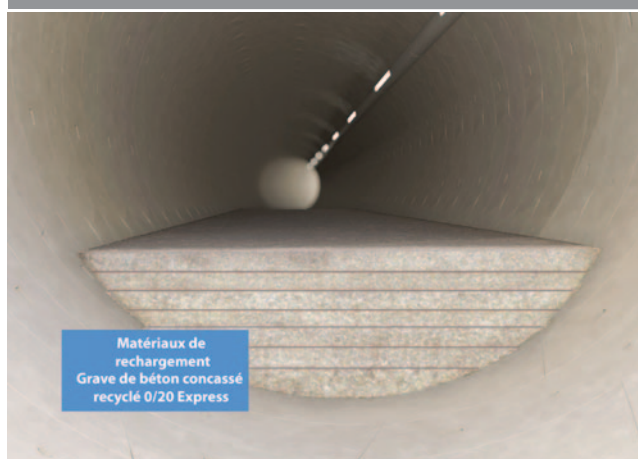
Après plusieurs mois de mise en agrément, une planche d'essai est réalisée en décembre 2022. L'approvisionnement du matériau a démarré en février 2023.

UNE GRAVE DE BÉTON CONCASSÉ CONSTITUÉE DE 95 % DE BÉTON

YPREMA est l'unique entreprise du secteur qui ne mélange pas ses apports (bétons et couches de chaussées)

- Le concassage séparé permet de produire 2 gammes de matériaux (les graves de béton concassé et les graves industrielles)
- Résultat : grâce à cette méthode, la grave de Béton Concassé Recyclé YPREMA est composée à minima de 95 % de béton

L'opération se réalise en compactant plusieurs couches successives de grave de Béton Concassé Recyclé 0/20



Couches de Grave de Béton Concassé Recyclé 0/20 Express

Béton sous voie et Béton de pose de voie

Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS!

La typologie du chantier de la L16.3 pour la partie tunnel diffère de celle de la L14. En effet, le rechargement du tunnel sur les chantiers du GRAND PARIS se fait avec l'intégration de réseaux, ce qui implique la mise en œuvre de 3 phases distinctes :

1^{re} phase => rechargement en Grave Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS (GBCR 0/20)

2^e phase => Mise en place des réseaux (fibre optiques, ...)

3^e phase => Béton sous voie

La 1^{re} phase qui consiste à mettre en œuvre la Grave de Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS en plusieurs couches - de manière à assurer un compactage optimum par couche - a été réalisée à l'avancement, en parallèle du creusement du tunnel. Ce qui permettra de terminer les travaux (creusement + mise en œuvre du rechargement) quasi simultanément.

En complément, d'autres avantages ont été constatés grâce à la facilité de mise en œuvre de la Grave Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS (GBCR 0/20) :

Utilisation de moyens mécanisés => soulage les ouvriers en assurant un confort de travail et assure un gain sécuritaire par rapport à une solution traditionnelle,

Gain de temps => mise en circulation immédiate ce qui permet d'effectuer la mise en œuvre en simultanée avec le creusement,

Circulation beaucoup plus aisée dans le tunnel => l'approvisionnement des matières premières (voussoirs) s'effectue au fur et à mesure de l'avancement sans avoir à stocker ces derniers en tunnel ce qui rendrait la zone de travail étroite : cela rend les interventions plus sécuritaires; et cela évite les arrêts d'approvisionnement lors notamment des interventions sur le convoyeur.

Depuis février 2023, c'est près de 50 000t de Grave Béton Concassé Recyclée 0/20 EXPRESS qui ont été fournies sur cette opération à ce jour; avec pour objectif - à terme - plus de 60 000t.

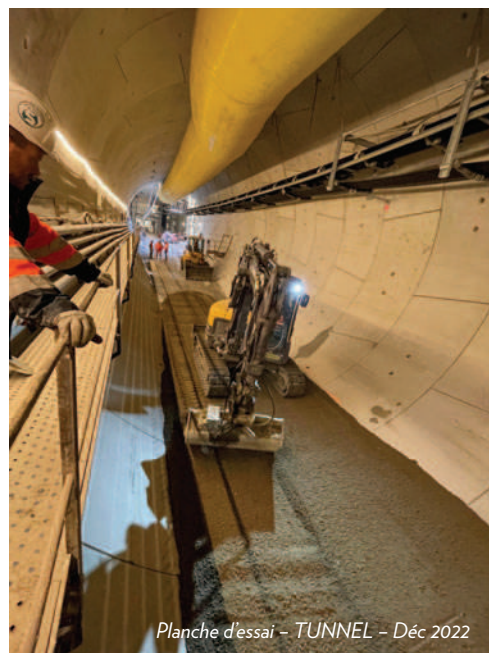
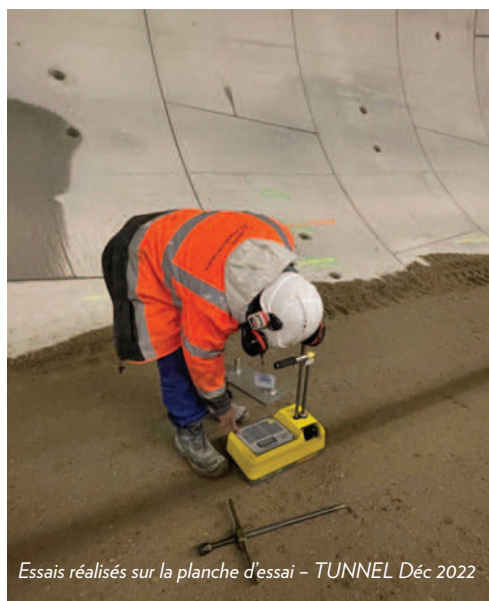
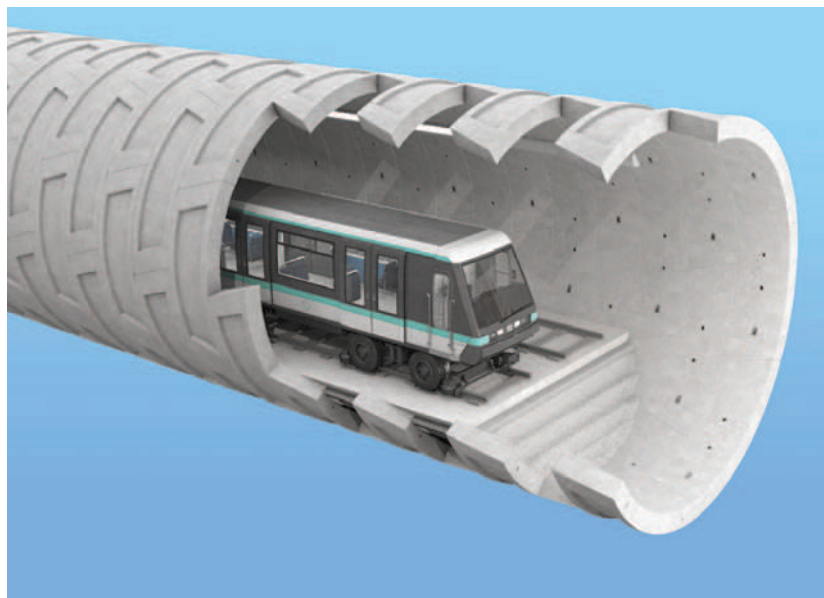


Planche d'essai - TUNNEL - Déc 2022



Essais réalisés sur la planche d'essai - TUNNEL Déc 2022



Les voussoirs préfabriqués du tunnel ou circuleront les futurs métros

- Client : Razel-Bec
- Maître d'ouvrage : SGP (Société du Grand Paris)
- Maître d'œuvre : EGIS / TRACTEBEL

La qualité YPREMA



- Qualité produit (grave insensible à l'eau, mise en œuvre aisée) certifiée ISO 9001
- Suivi qualité hebdomadaire du Laboratoire YPREMA
- Flexibilité logistique (adaptation aux contraintes et respect des cadences de livraison)

Biodiversité : Emerainville et Massy passent à l'éco-pâturage

Depuis cet été, une nouvelle équipe s'occupe de l'entretien de nos espaces verts pour favoriser la biodiversité.

Dans le cadre de son engagement en faveur de la biodiversité, YPREMA, reconnue « entreprise engagée pour la nature¹ » a fait appel à la société Gestivert Environnement pour mettre en place de l'éco-pâturage sur ses sites d'Emerainville et de Massy 2. Désormais l'entretien est réalisé par une équipe de 6 brebis Thônes-et-Marhod et 2 brebis Solognote.

Ce changement des pratiques offre plusieurs avantages : amélioration de la biodiversité du site grâce à cette méthode douce, tonte naturelle sans essence ni électricité, réduction

des nuisances (bruit), économies liées à l'enlèvement des déchets verts, intérêt pédagogique auprès des salariés et des parties prenantes.

Pour aller plus loin, la gestion du reste des espaces verts de la plateforme d'Emerainville se fera selon les principes de la gestion différenciée pour améliorer la biodiversité du site.

1 - Ce label est une certification décernée par l'Office Français pour la Biodiversité (OFB) aux entreprises qui s'engagent de manière volontaire et active dans la préservation de la biodiversité et la protection de l'environnement.



L'éco-pâturage sur la centrale d'Emerainville (77)



Suivez-nous sur



SIÈGE SOCIAL
7, rue Condorcet
94437 Chennevières-sur-Marne Cedex
Tél. : 01 49 62 01 23
Mail : siege.idf@yprema.fr

AGENCE QUIMPER
27, rue de Bel Air - ZA de Bel Air N°1
29700 Pluguffan
Tél. : 02 98 53 72 59
Mail : agence.quimper@yprema.fr

