

YPREMA

# Grave Recyclée

## 0 / 70

Recyclée mixte (déconstruction chaussée et béton)

## CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé C1B41

Guide Régional 2003

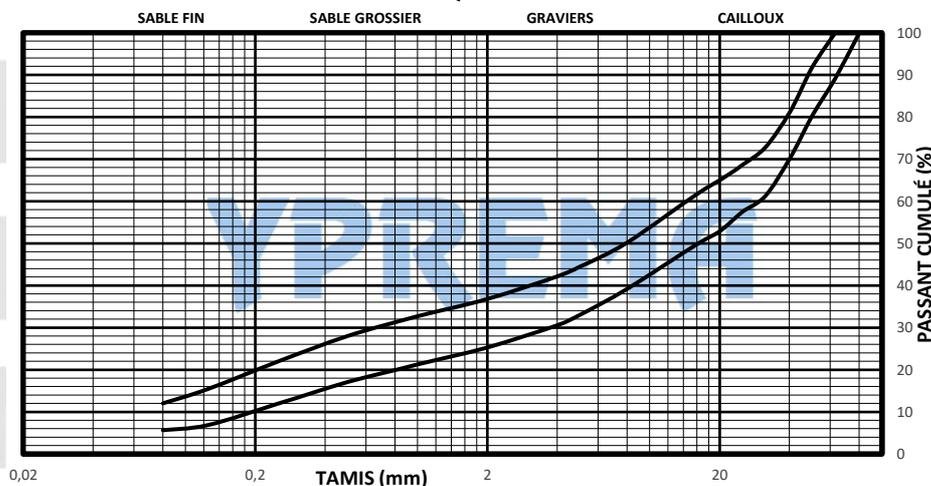
GR0

## CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

## FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION

## GRANULOMÉTRIE

Valeurs moyennes sur 8 essais			
Tamis en mm	mini	moy	maxi
0,08	5,7	8,9	12,1
2	25,3	31,1	36,8
4	30,6	36,4	42,2
5	33,1	38,8	44,5
8	39,2	44,7	50,2
20	52,9	59,0	65,0
40	70,1	75,6	81,1
63	89,2	95,0	100
80	100	100	100



## SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	VBs	Valeurs moyennes sur 8 essais		Valeurs de référence					
		MB	ESP	SE					
Équivalent de sable		0,291	6,84	20	19	< 0.2	-	-	-

## RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

Los Angeles	LA	Valeurs moyennes sur 3 ans (6 essais)		Valeurs de référence		Classe NF P 18-545 : D
		MDE				
Micro-Deval		28	21	< 45	< 45	

## COMPACTAGE

Optimum Proctor Modifié		Optimum Proctor Normal Corrigé (moyennes sur les 3 derniers essais)		RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	$\gamma_d$	2,02		
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	8,2		
Densité humide en place	$\gamma_h$	2,18		
Indice Portant Immédiat	IPI	19		

Difficulté de compactage DC2

## DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	6,8%	Indice de concassage	IC	100
-----------------------	-----	------	----------------------	----	-----

## ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

## TEST SULFATES

Teneur en Sulfates	Site	Valeurs moyennes (103 essais sur 1 an)				Valeurs de référence		Engagement Sulfates SSb selon NF P 18-545
		Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Usage en technique routière	Usage sous dallage béton	
	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	0,30%	0,18%	0,11%	0,44%			
	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	0,31%	0,26%	0,33%		< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)	

## CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	
Remblais de masse Remblais de tranchées Enrobage de canalisations > 200 mm Remblais de quais SNCF	Protection intempéries conseillée	Homogénéité Compactage facile Bonne fermeture Densité faible (Économie produit)	 Système qualité certifié