

YPREMA

Grave concassée Industrielle®

0 / 20

Grave mixte (déconstruction chaussée et béton)

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé D21

G.T.R. 2023

AR-A3 assimilé G31

Guide IDF 2003 et Note
IDRRIM N°22 Février 2011

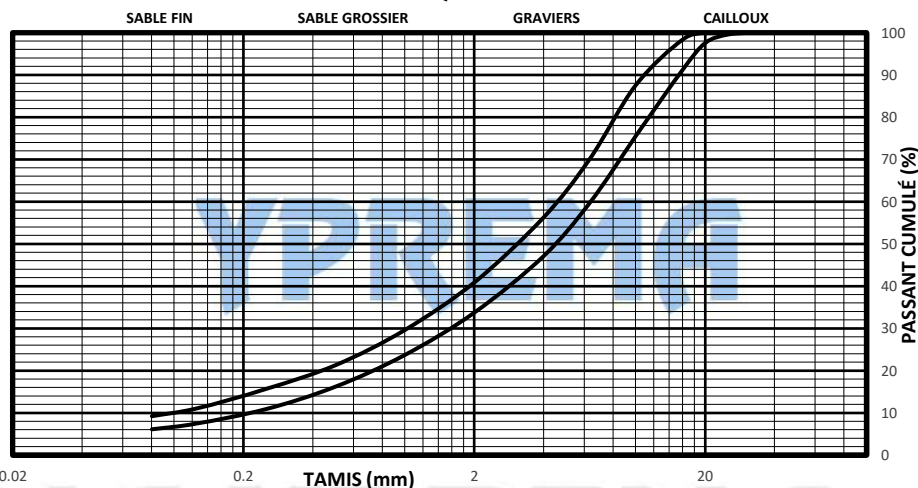
GR4

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION

Valeurs moyennes (7 essais) - PLUGUFFAN			
Tamis en mm	mini	moy	maxi
0.08	6.1	7.7	9.3
0.5	16.2	18.8	21.3
2	33.8	37.4	40.9
4	47.2	51.8	56.4
10	75.5	81.5	87.5
20	97.6	98.8	100
25	99.6	99.9	100
31.5	100	100	100



SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	VBs	Valeurs moyennes (7 essais)		Valeurs de référence	
		MB	0.067	< 0.1	
Équivalent de sable	ESP	42	-		
	SE	46	> 50		

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

Los Angeles	LA	Valeurs moyennes (11 essais)		Valeurs de référence		Classe NF P 18-545 : D
		Micro-Deval	MDE	27	< 45	
		20	< 45			

COMPACTAGE

Optimum Proctor Modifié (moyenne sur 2 essais)		Optimum Proctor Normal (moyenne sur 4 essais)		RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γ_d	2.00	1.92	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	9.1	11.3	
Densité humide en place	γ_h	2.17	2.13	
Indice Portant Immédiat	IPI	47	26	

Difficulté de compactage DC2

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES


Teneur en eau moyenne	W %	7.8%	Indice de concassage	IC	100
-----------------------	-----	------	----------------------	----	-----

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

Sulfates Solubles moyens : catégorie a selon NF P 18-545		Valeur moyenne sur 2 ans (22 essais)		Valeurs de référence	
Teneur en Sulfates	SO ₄ ²⁻	PLUGUFFAN		Usage en technique routière	Usage sous dalage béton
		0.08%		< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	
Couches de forme Couches fondation jusqu'à trafic T3 Remblais techniques Remblais d'ouvrages d'art	Protection intempéries conseillée Non gélif en Bretagne Résultat PF2 sur une arase AR1 avec géotextile + 40cm de grave	Bonne fermeture Peu sensible à l'eau Densité faible (Économie produit)	 Système qualité certifié