



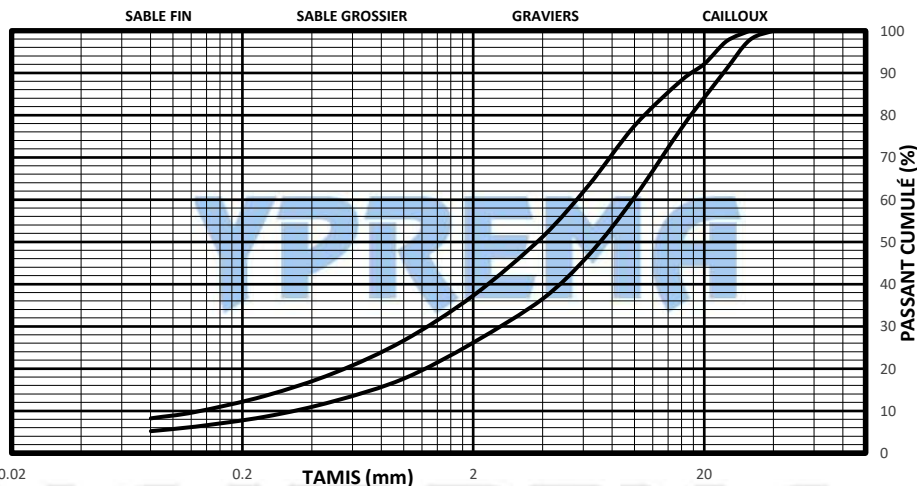
Grave concassée Industrielle® 0 / 31,5 Grave mixte (déconstruction chaussée et béton)	CLASSIFICATION MOYENNE	
	G.T.R. 1992	F71 assimilé D21
	G.T.R. 2023	AR-A3 assimilé G31
		Guide IDF 2003 et Note IDRRIM N°22 Février 2011
		GR2

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE

Valeurs moyennes (19 essais) - PLUGUFFAN			
Tamis en mm	mini	moy	maxi
0.08	5.3	6.8	8.3
0.5	12.4	15.7	19.0
2	26.2	31.8	37.3
4	36.6	44.0	51.3
10	60.6	69.1	77.5
20	84.1	88.1	92
25	90.9	94.2	97
31.5	97.8	98.6	100
40	100	100	

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	VBs	Valeurs moyennes (19 essais)		Valeurs de référence	
		MB	0.056	< 0.1	
Équivalent de sable	ESP	40	-		
	SE	44	> 50		

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

Los Angeles	LA	Valeurs moyennes (11 essais)		Valeurs de référence		Classe
		27	< 45			
Micro-Deval	MDE	20	< 45	NF P 18-545 : D		

COMPACTAGE

Optimum Proctor Modifié (moyenne sur 2 essais)		Optimum Proctor Normal (moyenne sur 4 essais)		RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γ_d	2.00	1.92	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	9.1	11.3	
Densité humide en place	γ_h	2.17	2.13	
Indice Portant Immédiat	IPI	47	26	

Difficulté de compactage DC3

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	7.0%			Dernier essai
Coef Applatissement	FI	5.23			
Indice de concassage	IC	100			

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

Sulfates Solubles catégorie a selon NF P 18-545		Valeur moyenne sur 2 ans (22 essais)		Valeurs de référence	
		PLUGUFFAN		Usage en technique routière	Usage sous dalage béton
Teneur en Sulfates	SO ₄ ²⁻	0.08%		< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)

CONCLUSIONS

Usages principaux Couches de forme Couches fondation jusqu'à trafic T3 Remblais techniques Remblais d'ouvrages d'art	Préconisations techniques Protection intempéries conseillée Non gélif en Bretagne Résultat PF2 sur une arase AR1 avec géotextile + 40cm de grave	Avantages du matériau Bonne fermeture Peu sensible à l'eau Densité faible (Économie produit)	 Système qualité certifié
---	--	--	------------------------------