

YPREMA

Grave concassée Industrielle®

0 / 80

Grave mixte (déconstruction chaussée et béton)

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé D31

G.T.R. 2023

AR-A3 assimilé VC2G11

Guide IDF 2003 et Note  
IDRRIM N°22 Février 2011

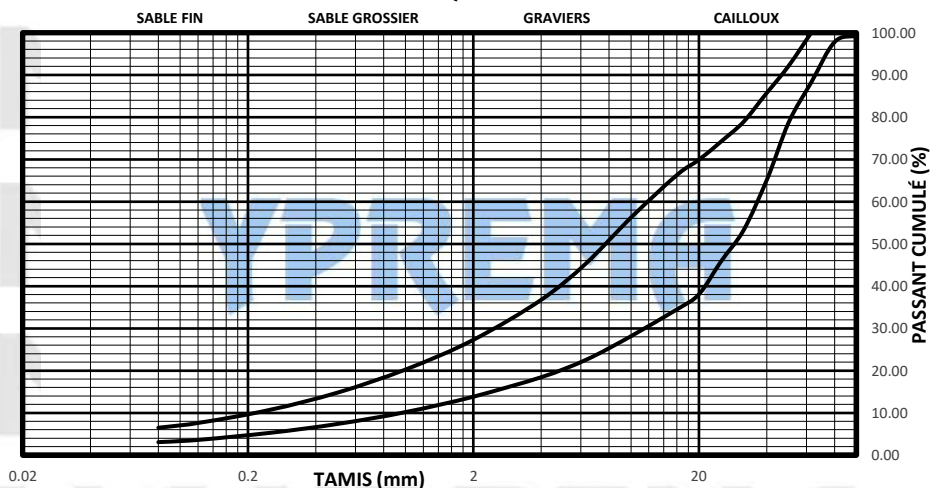
GR1

## CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

## GRANULOMÉTRIE

Valeurs moyennes (11 essais) - PLUGUFFAN			
Tamis en mm	mini	moy	maxi
0.08	3.1	4.8	6.5
0.5	7.4	11.1	14.9
2	13.9	20.6	27.3
4	18.5	27.7	36.8
20	38.1	54.0	70.0
50	78.7	85.4	92.1
63	88.3	94.2	100
80	97.8	98.9	100
125	100	100	

## FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



## SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	VBs	Valeurs moyennes (10 essais)		Valeurs de référence	
		MB	0.045	< 0.1	-
Équivalent de sable	ESP	35	-	-	-
	SE	40	-	-	-

## RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

Los Angeles	LA	Valeurs moyennes sur le 10-14 mm (11 essais)		Valeurs de référence		Classe NF P 18-545 : D
		Micro-Deval	MDE	27	< 45	

## COMPACTAGE

Densité sèche	$\gamma_d$	Optimum Proctor Modifié	Optimum Proctor Normal	RÉFÉRENCES INFORMATIVES
		Corrigé	Corrigé	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	6.3	7.5	
Densité humide en place	$\gamma_h$	2.20	2.18	
Indice Portant Immédiat	IPI	47	26	

Difficulté de compactage DC3

## DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES			Dernier essai	
Teneur en eau moyenne	W %	6.2%	Coef Aplatissement	FI
			Indice de concassage	IC
				4.94
				100

## ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

## TEST SULFATES

Sulfates Solubles moyens : catégorie a selon NF P 18-545		Valeur moyenne sur 2 ans (22 essais)	Valeurs de référence	
		PLUGUFFAN	Usage en technique routière	Usage sous dalage béton
Teneur en Sulfates	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	0.08%	< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)

## CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION
Pistes de chantier Purges Remblais de masse Remblais techniques Couches de forme	Mise en œuvre minimale de 25 cm Non gélif en Bretagne	Bonne mise en place Peu sensible à l'eau Densité faible (Économie produit)	Système qualité certifié